



MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

***DELEGACIONES AL SECTOR PRIVADO:
OPORTUNIDADES DE DESARROLLO DEL
TRANSPORTE EN ECUADOR***

MODELO DE GESTIÓN DE DELEGACIONES AL SECTOR PRIVADO

impulsa la participación privada, en los proyectos que requieren significativas inversiones y que presentan flujos vehiculares importantes.

Precautela las inversiones realizadas, disminuye la presión sobre el presupuesto del Gobierno Central, garantiza a los usuarios servicios seguros y contribuye al desarrollo social.

Aprovecha su experiencia y capacidad de financiamiento para proporcionar servicios que tradicionalmente han sido suministrados por el sector público.

Introduce tecnología e innovación para mejorar la prestación de servicios públicos a través de la eficiencia operativa.

Permite la diversificación de la economía ecuatoriana, convirtiéndonos en un país más competitivo.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SUR DE GUAYAQUIL

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 1.141,42 MM

Inversión inicial USD. 666,98 MM

Operación y mantenimiento USD. 474,44 MM

CONCEPTO DE PROYECTO

Construcción del Viaducto Sur de Guayaquil, incluye el puente Sur o el Quinto Puente, el más largo del país.

Concesión 44 Años

BENEFICIOS

Mejora conectividad portuaria, impulsa competitividad, reduce congestión en la ciudad.



CORREDOR VIAL SANTO DOMINGO – BUENA FE (113 Km.)

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 591,04 MM

Inversión inicial USD. 260,54 MM

Operación y mantenimiento USD. 330,50 MM

CONCEPTO DE PROYECTO

Ampliación a cuatro carriles, dos Estaciones de Peaje,

Concesión 30 Años

BENEFICIOS

Optimización del principal corredor logístico del Ecuador.

Reducción tiempos de viaje entre 30 y 40 minutos.



CORREDOR VIAL BUENA FE – BABAHOYO – JUJAN (131 Km.)

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 726,08 MM

Inversión inicial USD. 317,38 MM

Operación y mantenimiento USD. 408,70 MM

CONCEPTO DE PROYECTO

Ampliación a cuatro carriles, tres Estaciones de Peaje,

Concesión 30 Años

BENEFICIOS

Optimización del principal corredor logístico del Ecuador

Reducción tiempos de viaje entre 30 y 40 minutos.



TREN PLAYERO SISTEMA FÉRREO DAULE - POSORJA

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 526,96 MM

Inversión inicial USD. 370,56 MM

Operación y mantenimiento USD. 156,40 MM

CONCEPTO DE PROYECTO

*Construcción del corredor ferroviario, implementación de las de estaciones y adquisición de cinco locomotoras y demás material móvil,
Concesión 30 Años*

BENEFICIOS

Impulso al comercio exterior, optimización del transporte de mercancías por vía férrea.

MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



**10 DE MAYO 2019 LANZAMIENTO
CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL**



PROYECTO METROFÉRICO

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 1339.83 MM

Inversión inicial USD. 668.09 MM

Operación y mantenimiento USD. 671.74 MM

CONCEPTO DE PROYECTO

Construcción del transporte aéreo de pasajeros por cable urbano,

Asociación Público Privada 35 Años

BENEFICIOS

Reducción de tiempos de viaje entre el hipercentro y Aeropuerto de Quito.





GRACIAS