

La infraestructura en el Perú

Posibilidades de inversión y desarrollo

Bruno Giuffra

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



12 años de crecimiento económico

6%

de crecimiento económico



Fuente: BCR

El crecimiento económico demanda infraestructura que lo acompañe

Crecimiento económico y desfase de la infraestructura

El éxito de nuestra economía nos permitió reducir la pobreza y casi desaparecer la pobreza extrema pero generó un desfase en nuestra ya insuficiente infraestructura de transportes y comunicaciones.



Crecimiento promedio anual
desde el 2012



Crecimiento promedio anual
desde el 2012



Crecimiento desde el
2007-2017



Crecimiento desde el
2007-2017

Fuente: MTC

El transporte aéreo creció exponencialmente

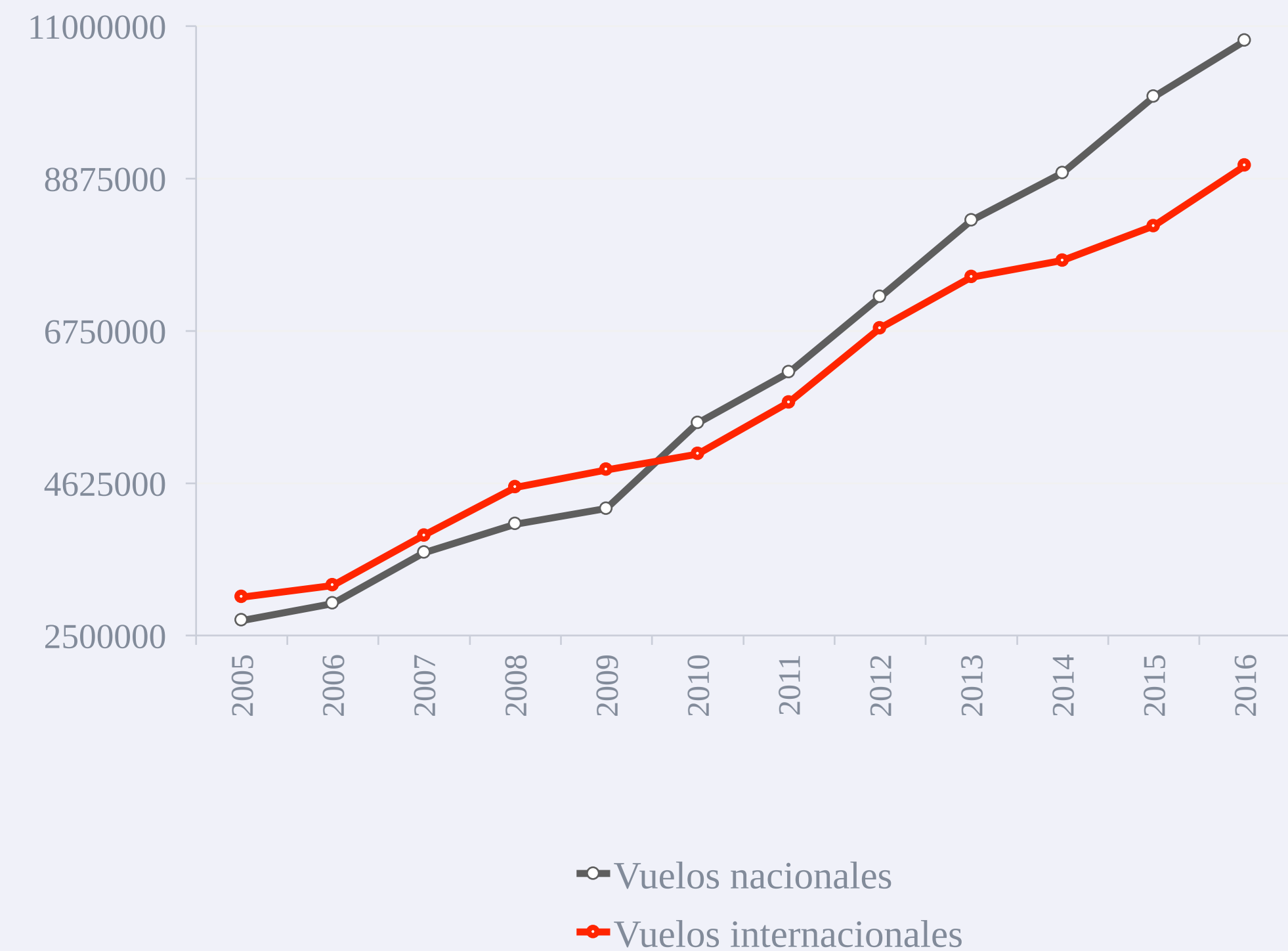
En el 2005 los aeropuertos del Perú tuvieron cerca de 6 MM de pasajeros. En el 2016 se llegó a los 20MM en vuelos nacionales e internacionales.

0

El número de aeropuertos nacionales que se construyeron en los últimos 5 años.

150%

En 7 años el tránsito de pasajeros se incrementó en más de 150% en el aeropuerto del Cusco.

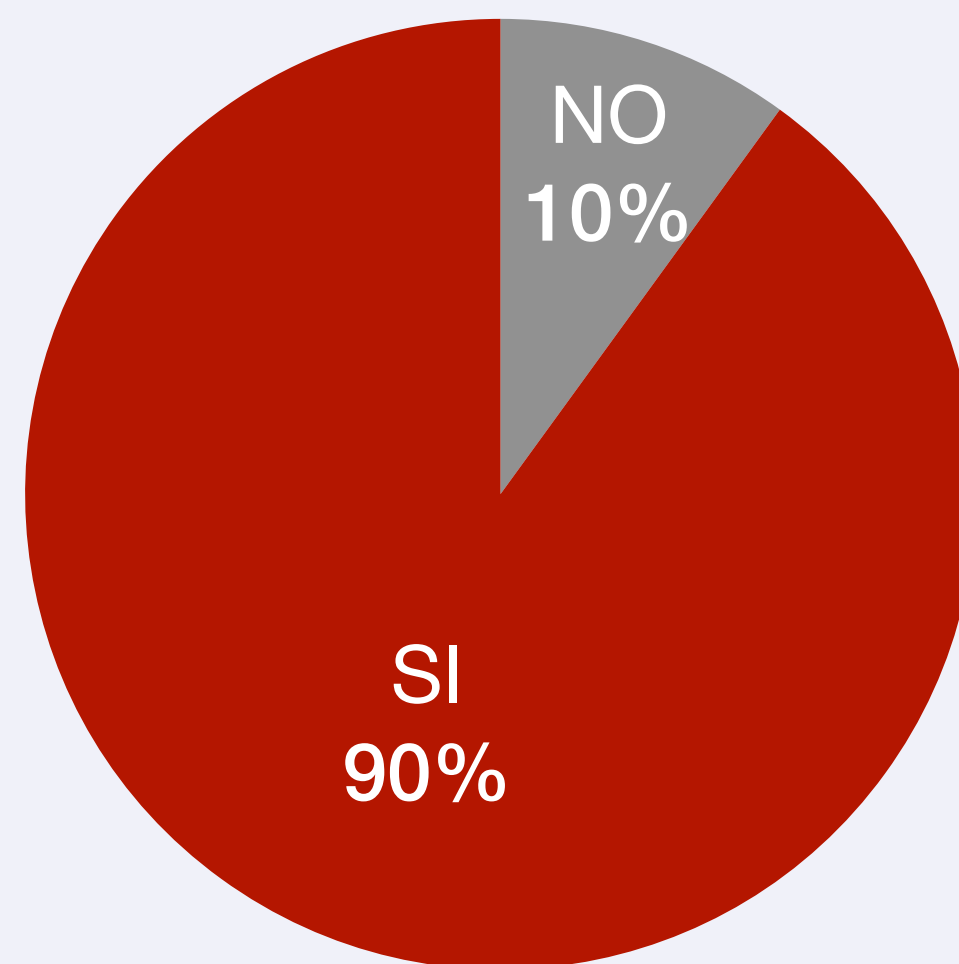


Fuente: MTC

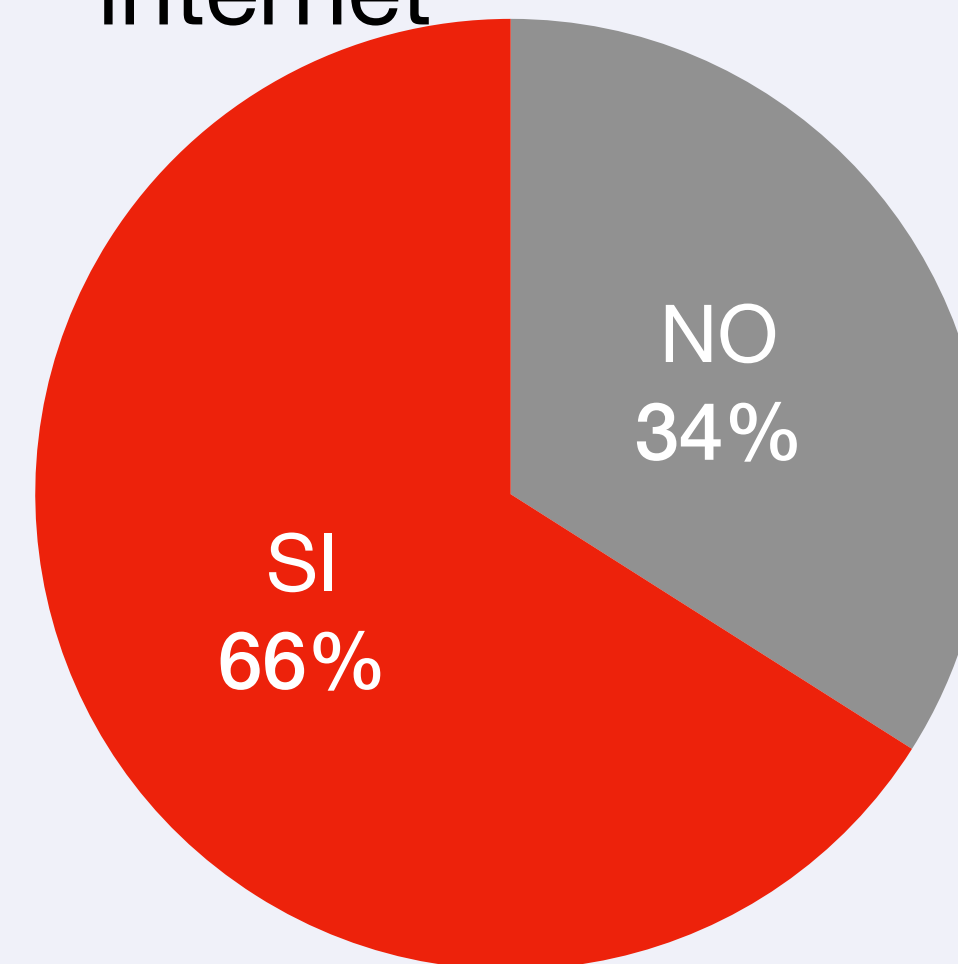
Internet y banda ancha

Perú tendrá un beneficio derivado de 700 millones en 2020 (1.4 del PBI de ese año), lo que generará 250,000 empleos.

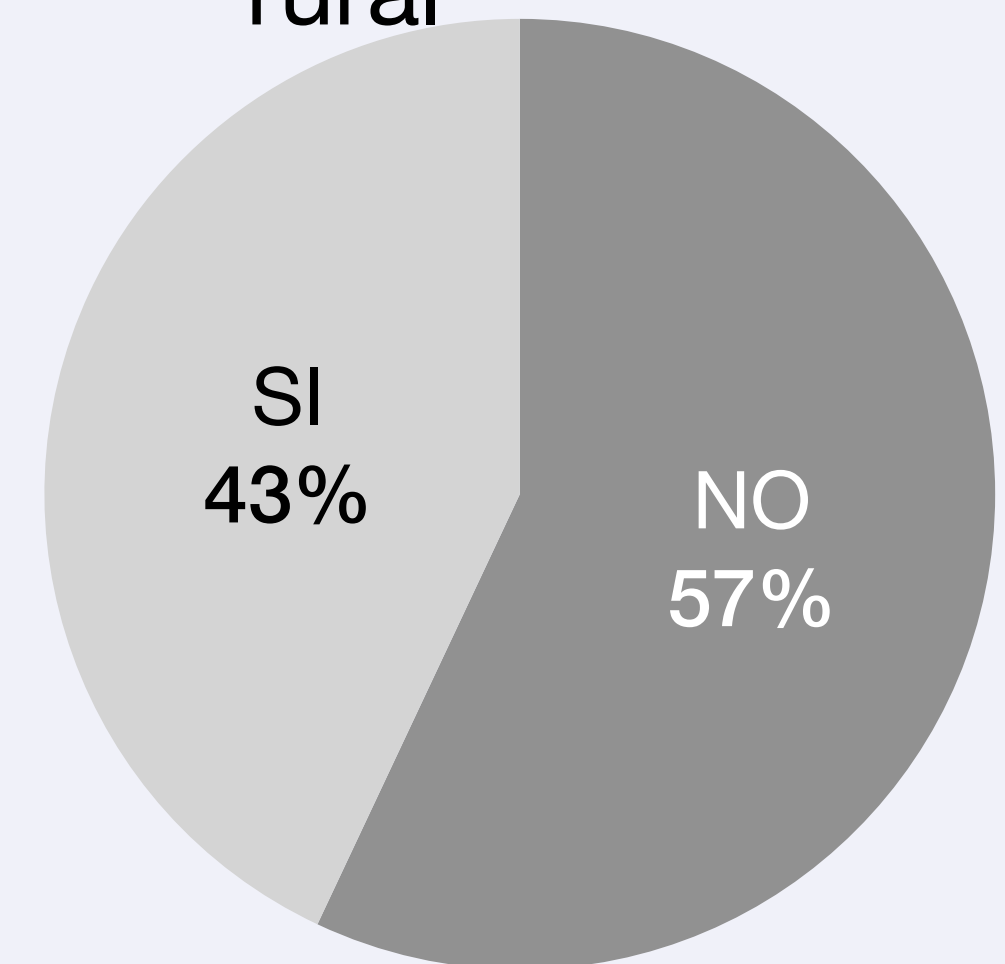
Acceso a la telefonía móvil



Familias acceden a internet



Internet móvil en el ámbito rural



Fuente: CAF

**Al 2025, la brecha
en infraestructura
de transporte en el
Perú se calcula en
US\$ 58 000 millones**

Fuente: Universidad del Pacífico
Plan Nacional de Infraestructura 2016-2025



**Esta situación
impacta
negativamente**



Competitividad



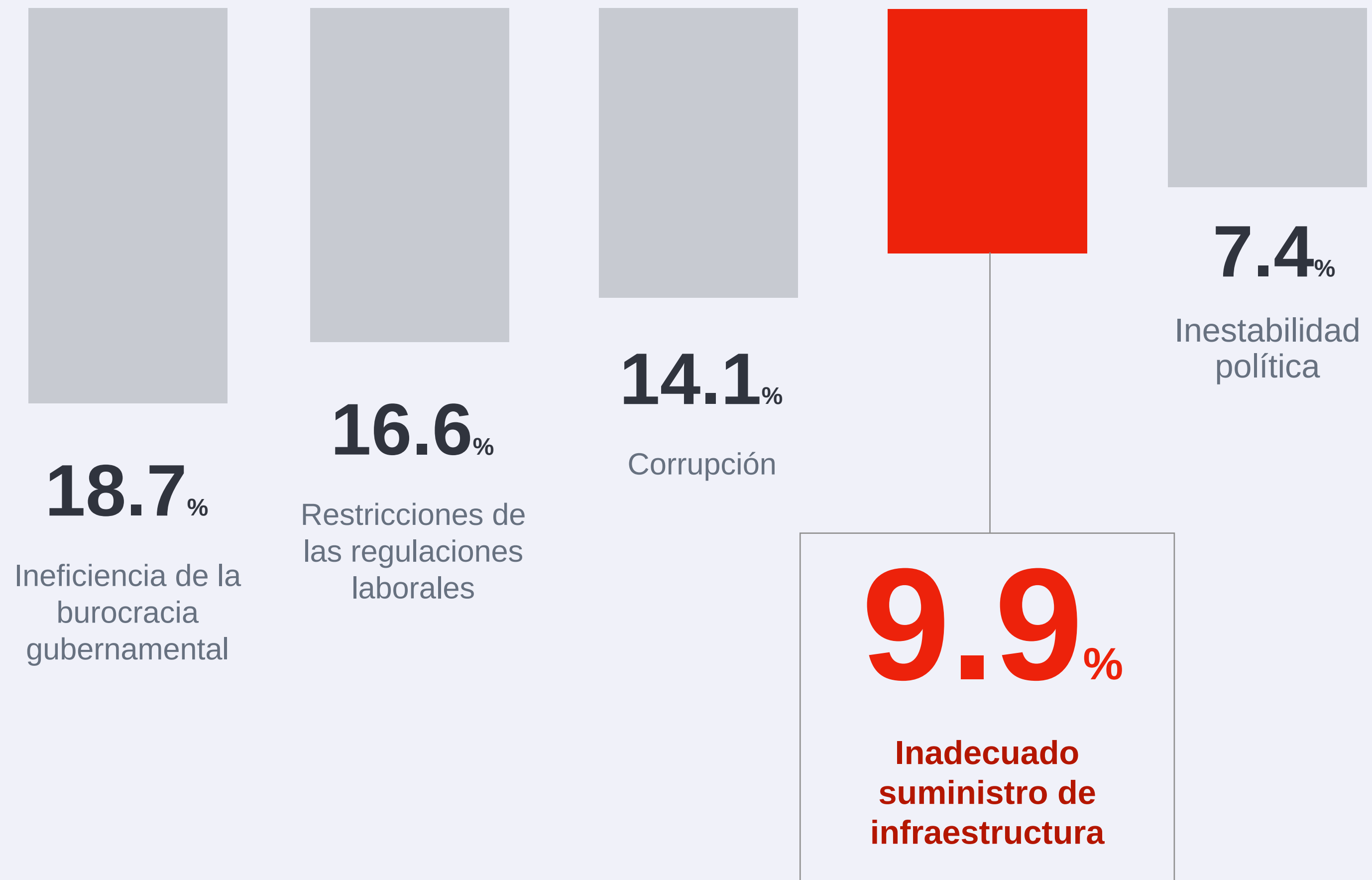
Descentralización

Pérdida de competitividad

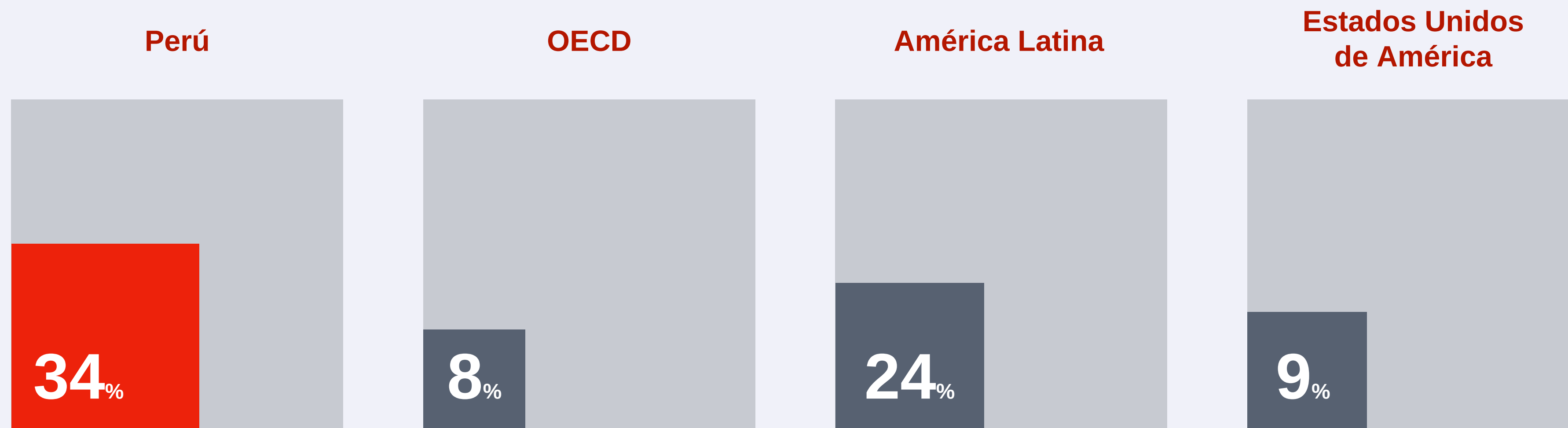
01

Nuestra insuficiente infraestructura

es uno de los principales factores que nos restan competitividad



Perú tiene uno de los costos logísticos más altos de la región



Fuente: Plan de Desarrollo Logístico de Transportes, MTC

Saturación y centralización

02

“Todos los caminos conducen a Lima y el Callao”

El puerto del Callao sigue siendo el principal nodo logístico del país a pesar que el Perú cuenta con los puertos de Paita y Matarani.

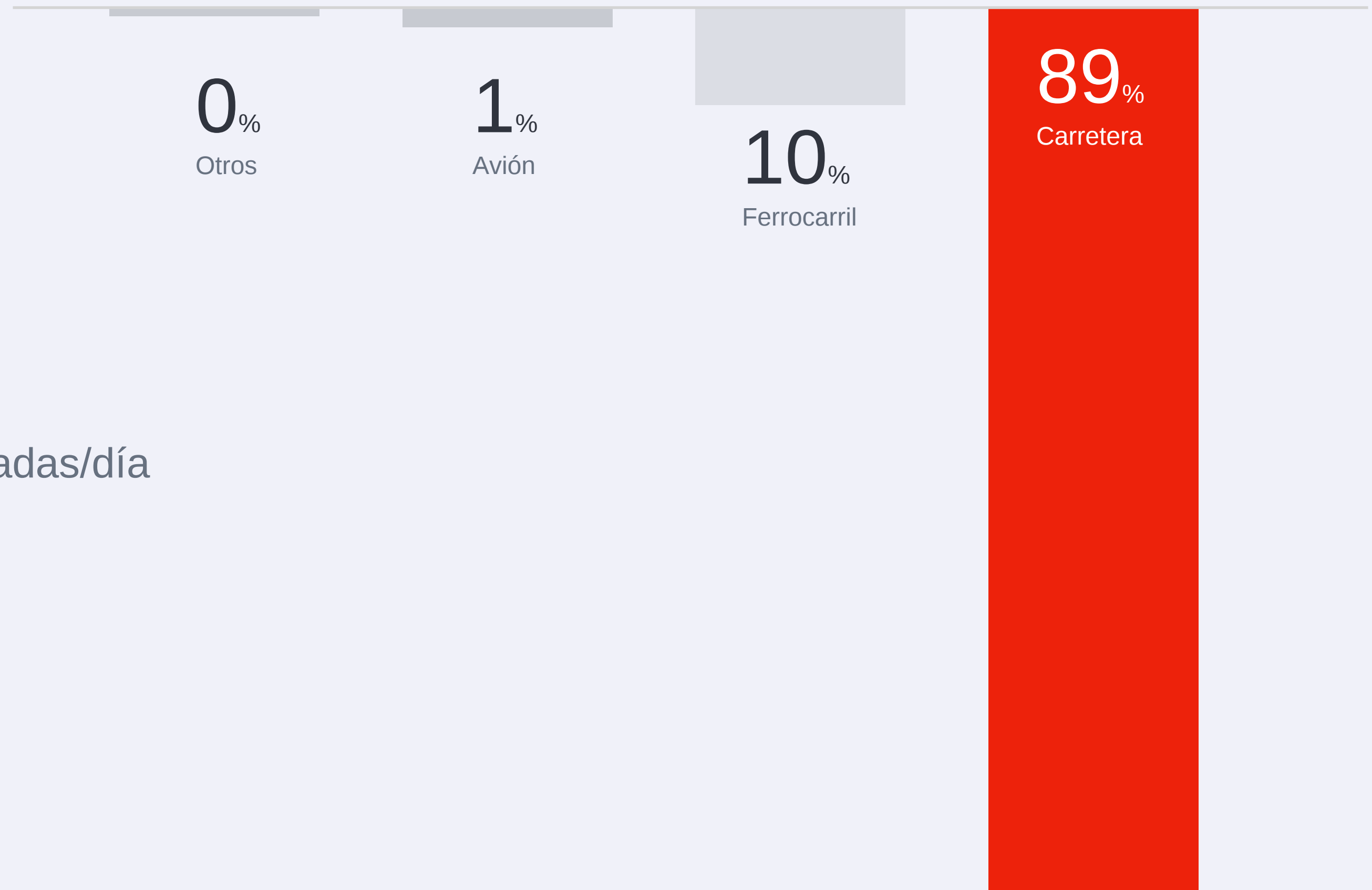
Porcentaje de contenedores de todo el país que movilizó el Callao en el 2016

89%



Cómo se mueve la carga en el Perú

En el año 2016, se movilizaron 200,000 toneladas/día a través de la red de transporte de Perú

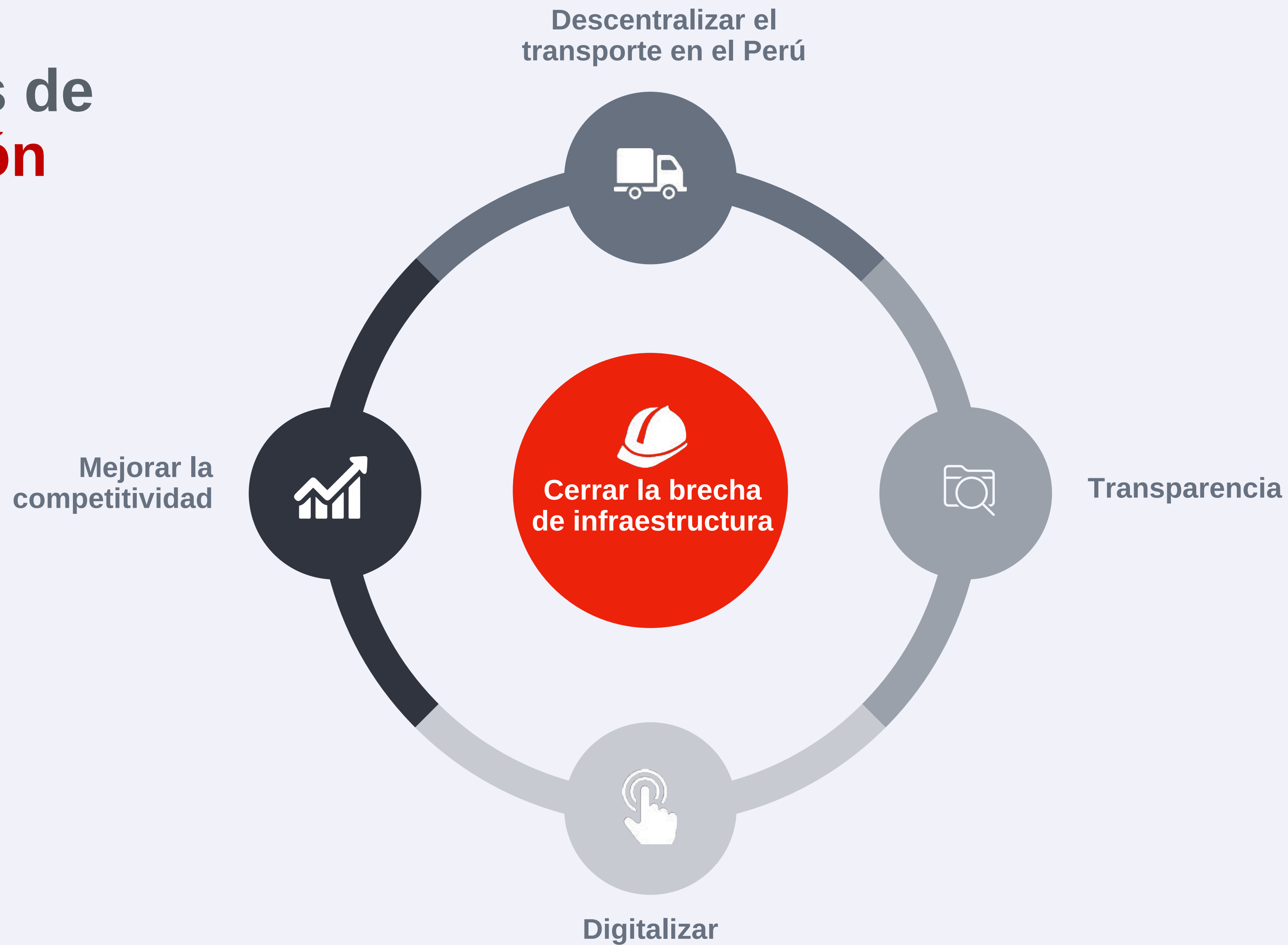


Fuente: MTC

Hacia un nuevo sistema de transporte

03

Los ejes de la gestión

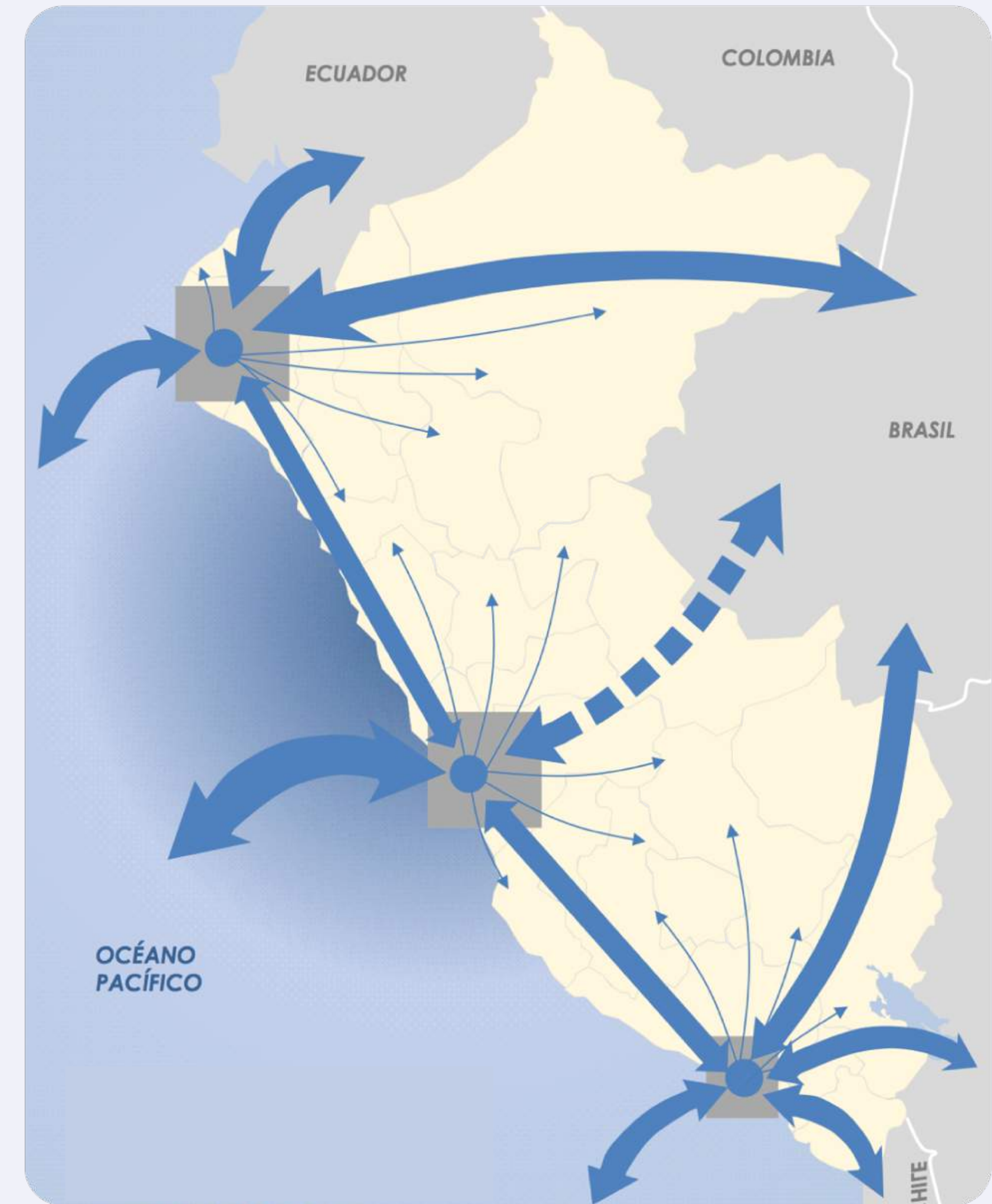


Escenarios de Desarrollo para el nuevo Sistema de Transporte

Enfoque Internacional

- Mallado de red nacional, en busca de un equilibrio de las conexiones transversales y longitudinales.
- Priorización de aquellas vías con una mayor demanda de transporte, equilibrando las cadenas logísticas para evitar centralización.
- Potenciación de nuevas vías tanto longitudinales como transversales que permitan acortar y optimizar los trayectos de los principales flujos actuales y futuros de carga.

Se ha conceptualizado un Escenario de Desarrollo Mixto, que a nivel conceptual consiste en una priorización equilibrada de atención entre las necesidades internas y las de los flujos externos.

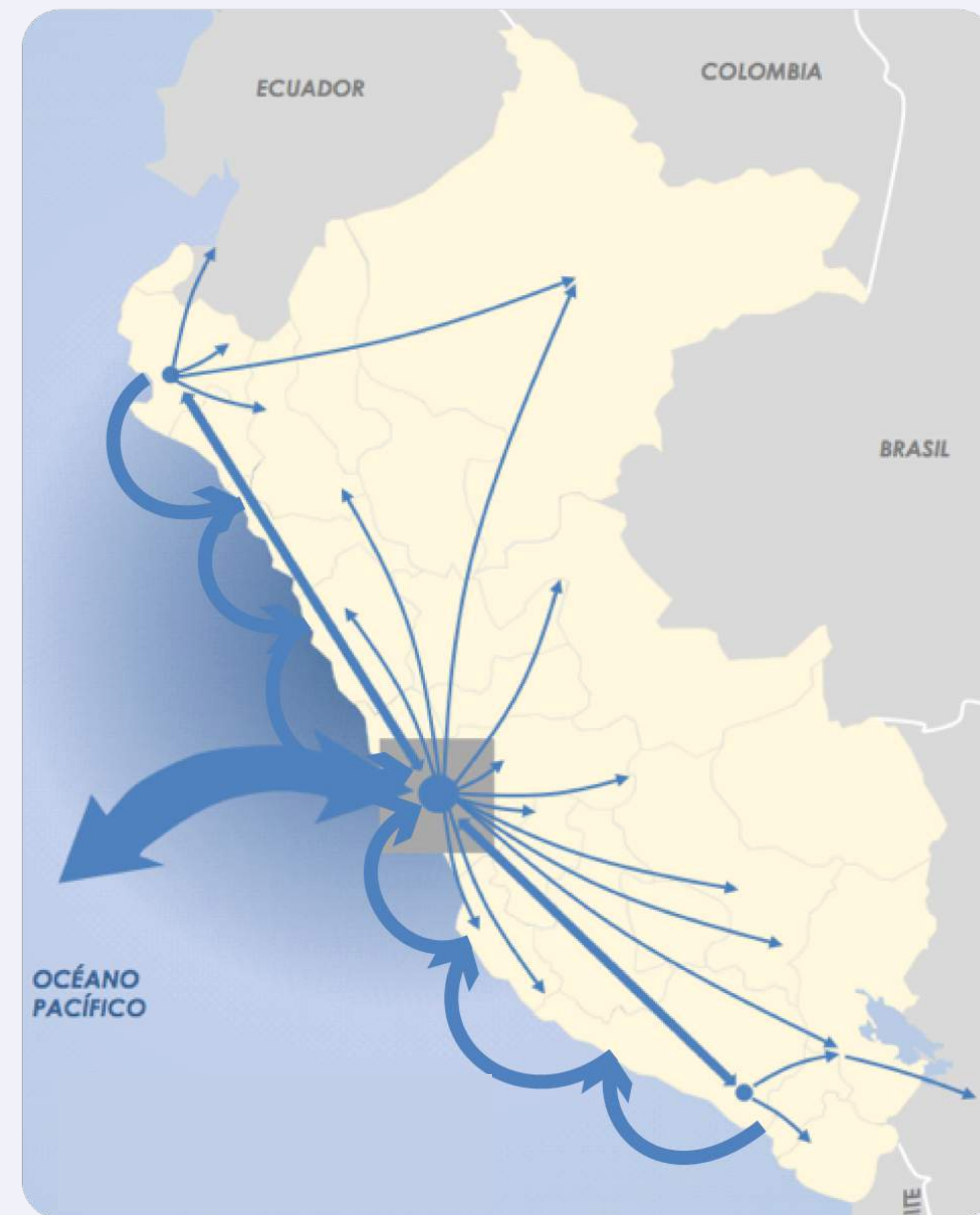


Escenarios de Desarrollo para el nuevo Sistema de Transporte

Enfoque Nacional

- Priorización de aquellas inversiones que permiten una descongestión del nodo Lima-Callao y sus accesos, pero facilitando a su vez el papel de concentrador de carga nacional que ha permitido situar a este nodo portuario entre los más relevantes del Pacífico Sur.
- Se prioriza el desarrollo de nodos secundarios en el Norte y Sur del Perú (Piura- Paíta y Arequipa–Matarani) de modo que se facilite y potencie el papel concentrador y redistribuidor de carga de estos nodos, y pueda entonces hacerse un uso intensivo de la **red de carga de alta capacidad (ferrocarril y cabotaje) con costos competitivos**.
- **CABOTAJE** a lo largo de 3 000 km de litoral. Desarrollo de puertos: Paíta, Eten, Salaverry, Chancay, Callao, Marcona, Matarani e Ilo.

Se ha conceptualizado un Escenario de Desarrollo Mixto, que a nivel conceptual consiste en una priorización equilibrada de atención entre las necesidades internas y las de los flujos externos.



Inversión en infraestructura

Rediseño y mejoras de la carretera central



PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Carretera Central

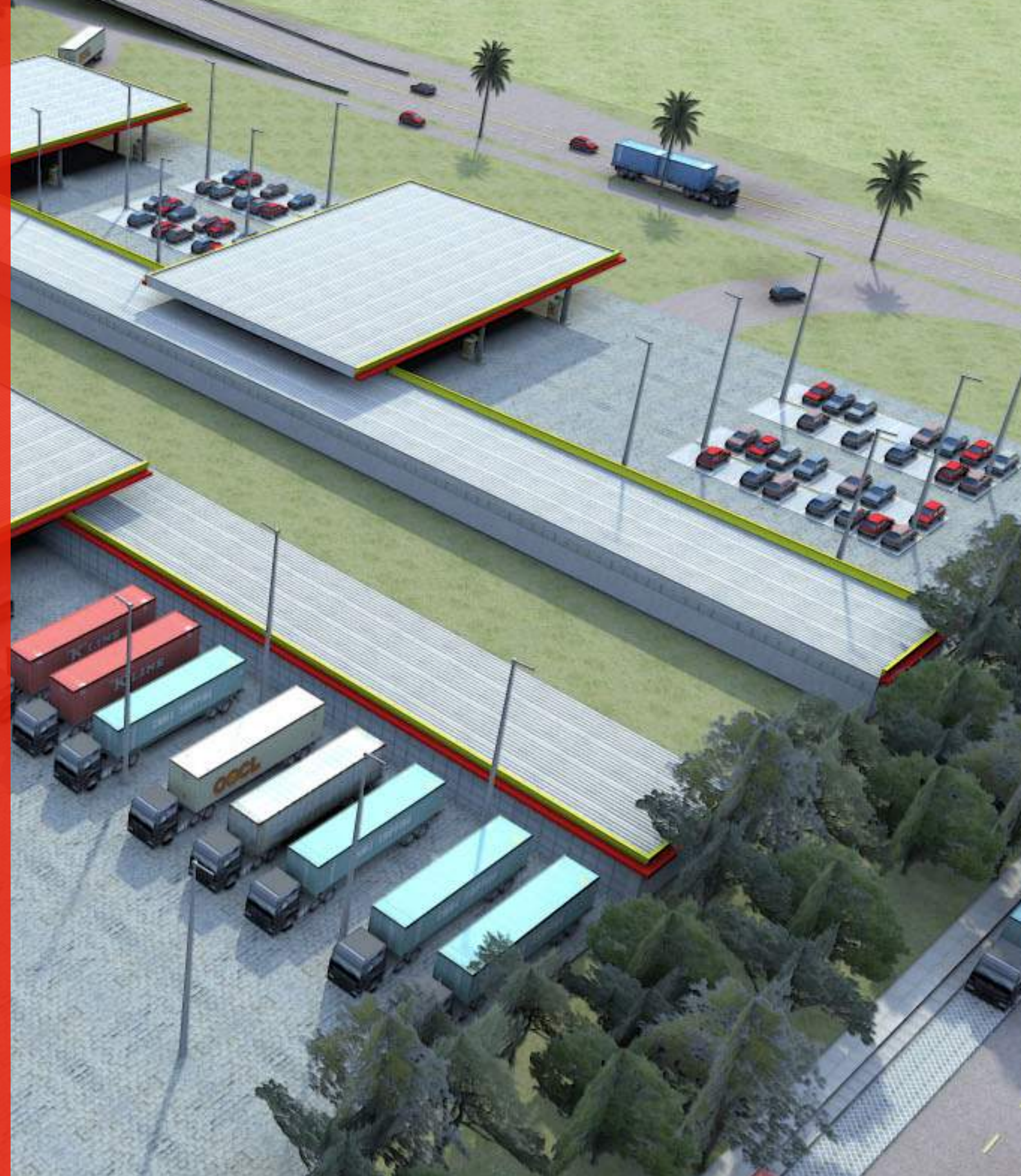


CARRETERAS ALTERNAS EN CONSTRUCCIÓN 2017-2021

-  Carretera Central
-  Carretera Huaura – Sayán – Oyón – Ambo/Rio Seco – Huaura/Dv. Cerro de Pasco – Tingo María
-  Carretera Huaral – Acos – Huayllay - Unish
-  Carretera – Lima – Canta – Huayllay - Unish
-  Carretera Cañete – Lunahuaná – Dv. Yauyos - Chupaca
-  Carretera Dv. Pisco – Lircay – Huancavelica - Huancayo
-  Variantes: (Evitan pasar por Ticlio y Morocha)



Truck centers



Centros de atención al conductor

- Se ha incluido en el Informe Multianual de Inversiones en APP como iniciativas públicas:
 - o Callao, Ancón, Chilca y Corcona.
- Durante el 2017 y 2018 se llevarán a cabo los estudios de preinversión y posteriormente se encargará a ProInversión su promoción.



Se dispondrá de espacios de concentración de carga y de atención al transporte en camiones, que permitan incrementar la seguridad en las carreteras y mejorar la coordinación intermodal.

Puertos



Futura Red de Puertos

- **Iniciativa privada a ser adjudicada en el 2017:**
 - o Terminal Portuario Salaverry.
- **Iniciativas privadas en evaluación:**
 - o Nuevo Terminal Portuario de Chimbote (2018).
 - o Terminal Portuario de San Juan de Marcona (2018-2019).
- **Iniciativa pública programada:**
 - o Nuevo Terminal Portuario de Ilo.



Estas iniciativas buscan la modernización de las infraestructuras portuarias con el fin de mejorar los niveles de eficiencia y con ello incrementar su productividad.

Cabotaje



Transporte marítimo de corta distancia en el litoral

- El cabotaje potencia la multimodalidad en el transporte y descongestiona las carreteras.
- Este sistema reduce costos y la vulnerabilidad en la cadena logística.
- Brinda predictibilidad de horarios a través de sus líneas regulares.

Acciones que se están tomando:

- Revisión y adecuación de la normativa existente en relación a lo marítimo y portuario.
- Reconocimiento y adecuación de la infraestructura portuaria existente.



Se implementará un sistema de transporte de mercancías, vehículos y pasajeros entre los puertos a lo largo de nuestro litoral.

Aeropuertos por concesiones



3er Grupo de Aeropuertos

- Analizados por ProInversion y MTC: cuentan con la demanda requerida.
- Los TDR fueron remitidos a ProInversion (julio 2017).
- Se han considerado mejoras de rápido impacto para las operaciones y calidad del servicio: en Jaén se ha implementado un terminal y mejoras en la pista; en Jauja se ha rehabilitado la pista y se ha amplió el terminal; y en Huánuco se ha hecho mejoras en el terminal.
- En el primer trimestre del 2018 se hará la transferencia de fondos para convocar los estudios de preinversión.



Aeropuertos a ser incluidos en el 3er Grupo de Concesión

- Serán presentados a Proinversion, para ser incluidos en el grupo de aeropuertos a concesionar este año.
- Se proyecta que la demanda de los aeropuertos crecerá significativamente en Yurimaguas, Tingo María, Chimbote y Rioja. Entre los cuatro suman cerca de 33 mil pasajeros. Yurimaguas y Tingo María son los que más usuarios presentan el día de hoy.
- Los TDR se elaboraron en agosto de 2017.
- Se presentará a Proinversion dentro del IV trimestre de 2017.



Promoción de vuelos interregionales

- LAN PERU inició operaciones en la ruta Lima / Cusco / Trujillo / Cusco / Lima, en julio de 2017.
- VIVA PERU está interesada en iniciar vuelos interregionales a partir de 2018.
- VIVA PERU aumentará dos aeronaves en el cuarto trimestre de 2017.
- LC Perú ha manifestado su interés por iniciar operaciones en la ruta Chiclayo - Jaén.



Ferrocarriles



Ferrocarriles

- Iniciativa pública a ser adjudicada en el 2017:
 - Ferrocarril Huancayo - Huancavelica: en versión final de contrato.
- Iniciativas públicas en estudio:
 - Ferrocarril Barranca – Lima – Ica (2019): en elaboración de términos de referencia.
 - Túnel Trasandino: en formulación del estudio de factibilidad.
- Otros proyectos:
 - Corredor Ferroviario Bioceánico: en estudio de perfil, terminará en el 2017.



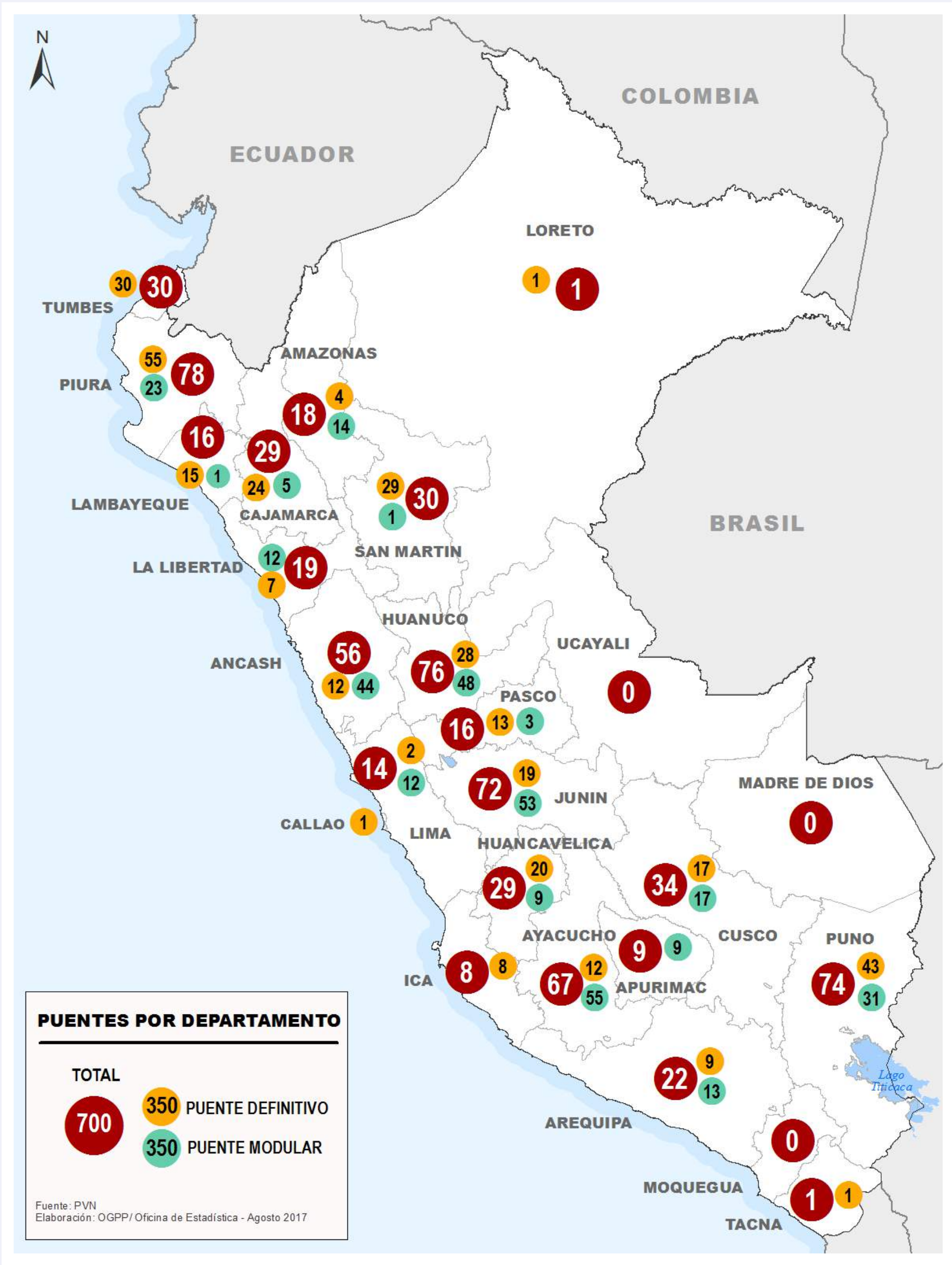
Programa de puentes



Puentes en la red vial nacional

- 350 puentes definitivos:
 - o 4 obras terminadas.
 - o 162 en obra y estudio definitivo.
 - o 184 programados.
- 350 puentes modulares:
 - o 68 instalados.
 - o 7 en ejecución.
 - o 275 Programados.

La meta para el 2021 es de 700 puentes instalados.



Metro de Lima



Mejoras de la Línea 1

- Entre el 2017 y 2019 llegarán 20 trenes de 5 y 39 coches adicionales.
- Intervalos de 3 minutos, 5 estaciones remodeladas y mejoras del sistema eléctrico.
- Se evaluará la ampliación de dos horas del horario de servicio, de 5:00 a 23:00 horas.
- Se utilizará una Tarjeta Única de Transporte que integre la Línea 1 y 2 con otros modos de transporte (Metropolitano, Corredores Complementarios).
- Las obras se iniciaron en setiembre de 2017.



Avances en las Líneas 3 y 4

- Los Estudios de Preinversión culminarán en el año 2018.
- Adjudicación del proyecto en los años 2018 y 2019.
- Inicio de obras en el año 2020.
- Se interconectará la Línea 1 y 2 del Metro.



Ambos proyectos
representan una
inversión de
US\$ 10 800
millones

Otras medidas



Transparencia

- El 14 de julio se creó la Comisión de Integridad y Lucha contra la Corrupción del Sector Transportes y Comunicaciones.
- Se implementará en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones el piloto del nuevo modelo de control basado en la auditoría de desempeño (OCI).
- Se reestructurará Provías Nacional bajo el enfoque de una oficina de proyectos (PMO).
- Se fortalecerá la procuraduría del MTC a través de la contratación de servicios especializados.

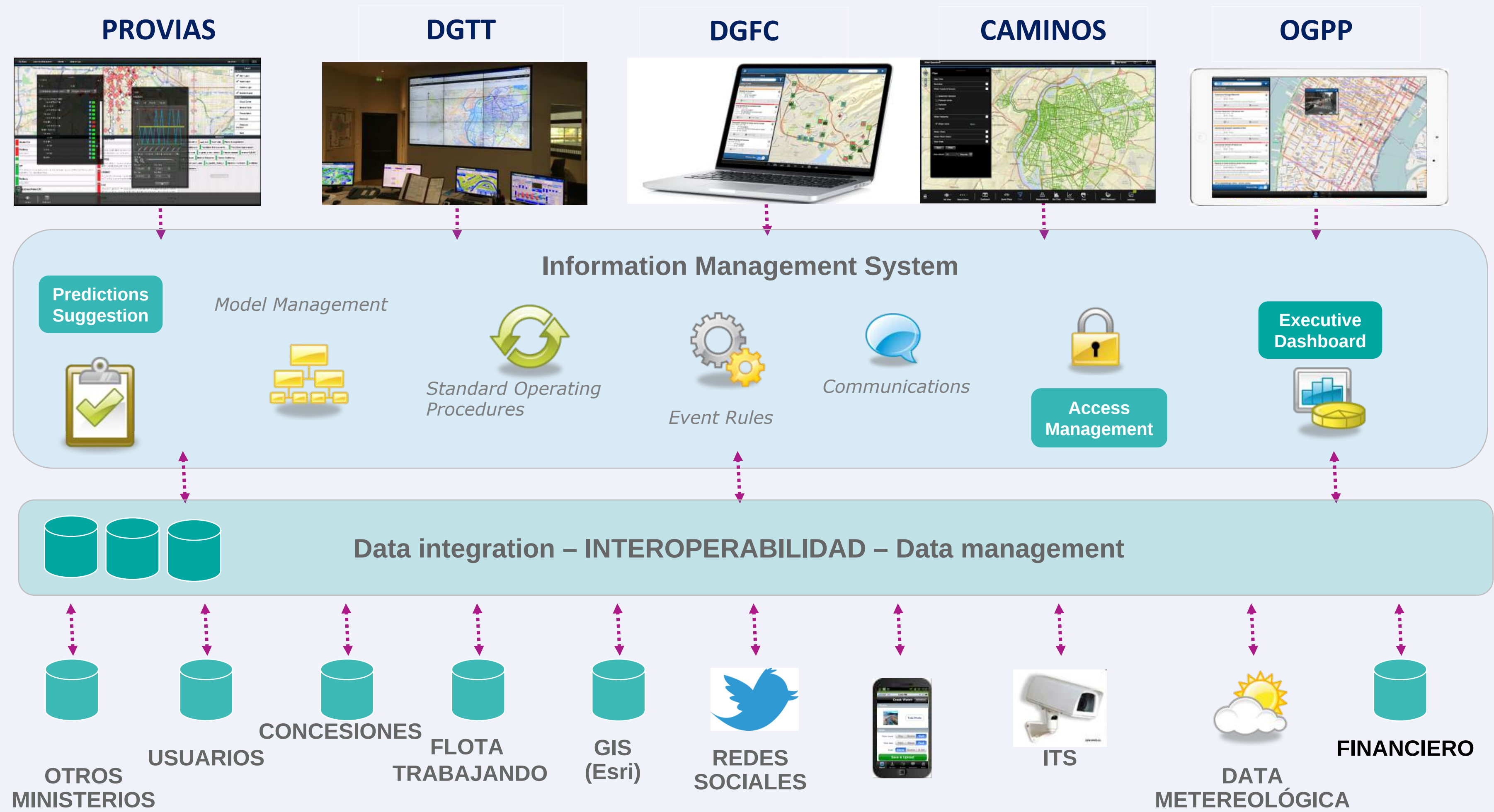


Digitalización

- Para diciembre de 2017 se tendrá digitalizado el 100% del TUPA del MTC.
- En octubre del presente año se creó la Comisión Sectorial - MTC Digital, encargada de liderar e impulsar estrategias de modernización, innovación y transformación digital de los servicios y trámites que brinda el Sector Transportes y Comunicaciones al ciudadano (R.M. N° 973-2017 MTC/01).
- Se generará a través de este sistema análisis de la data y productos como: procedimientos, reglas, canales de comunicación, seguridad, tableros de control, predicciones, etc.
- Con la integración de toda la data se logrará la interoperabilidad (estándares únicos a nivel nacional de todo el ecosistema de transportes).



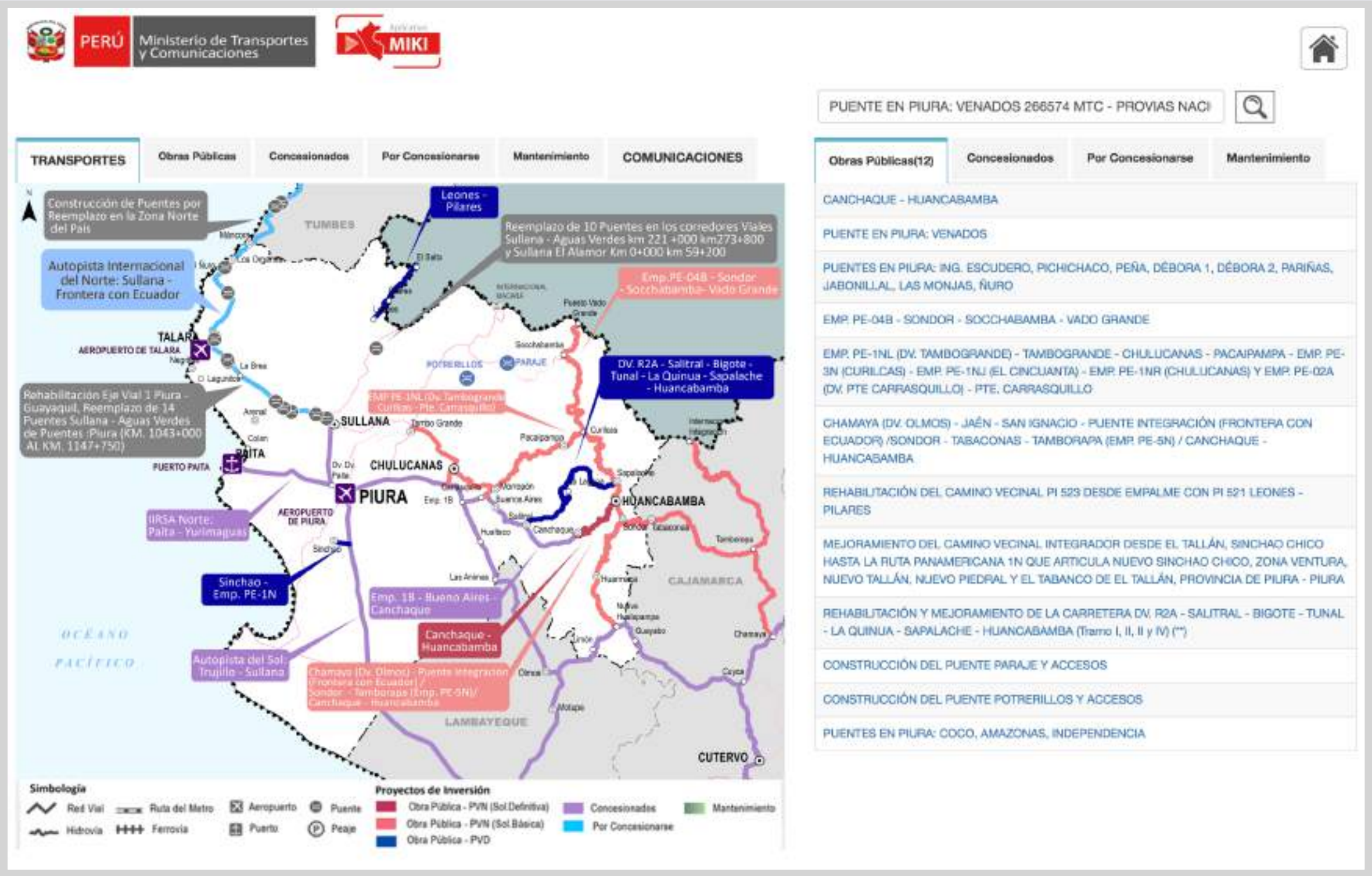
Digitalización



MIKI

Aplicativo que permite que la ciudadanía y las autoridades puedan identificar y hacer seguimiento a todos los proyectos y concesiones a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

- Los proyectos se encuentran clasificados por regiones, por tipo de intervención, por tipo de contrato, e incluye a aquellos que están en proceso de promoción a nivel nacional.
- La información disponible está referida a las dimensiones del proyecto, fechas claves de la obra, la inversión a ejecutarse, el avance de inversión, empresas a cargo, entre otros aspectos.
- Con el aplicativo, además, se puede conocer la infraestructura que ha sido afectada por el Fenómeno El Niño Costero, y el estado de los proyectos de reconstrucción.



Nueva política de transporte urbano

04

Creación de la política de transporte urbano

- Cuyo objetivo es dotar a las autoridades locales de lineamientos para la gestión eficiente del transporte urbano orientado a adecuadas condiciones de movilidad. Antes de fin de año se aprobará la política.

Programas de transporte urbano para las principales ciudades del país

- Con la finalidad de lograr soluciones que atiendan las necesidades de movilidad de las principales ciudades del Perú, haciéndolas más competitivas, y mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.



Creación de la Autoridad de Transporte Urbano (ATU)

- En la primera etapa:
 - o Planificará y coordinará el transporte público urbano.
 - o Gestionará las nuevas grandes infraestructuras viales.
- En la segunda etapa:
 - o Asumirá funciones en tránsito vial, transporte de carga y movilidad sostenible no motorizada.
- El proyecto de ley del ATU ya ha sido remitido al Congreso el pasado 28 de julio.



Autoridad que gestionará el tránsito urbano a fin de lograr servicios de transporte sostenibles, eficientes, accesibles, seguros, ambientalmente limpios y de amplia cobertura.

Beneficios del ATU

Menor tiempo de viaje



Se planificarán el número de rutas mediante un esquema eficiente, sin superposiciones lo cual generará menor tiempo de viaje para los usuarios.

Menos emisiones



A través del esquema de macro transportación se reducirá el número de vehículos circulando y con ello se disminuirá los niveles de emisiones contaminantes.

Ahorro en los usuarios



Gracias a la integración tarifaria y con un sistema único de recaudo se generarán ahorros en los usuarios.

Formalización



Se promoverá que las empresas sean propietarias de la flota y sus trabajadores estén en planilla.

Vulnerables

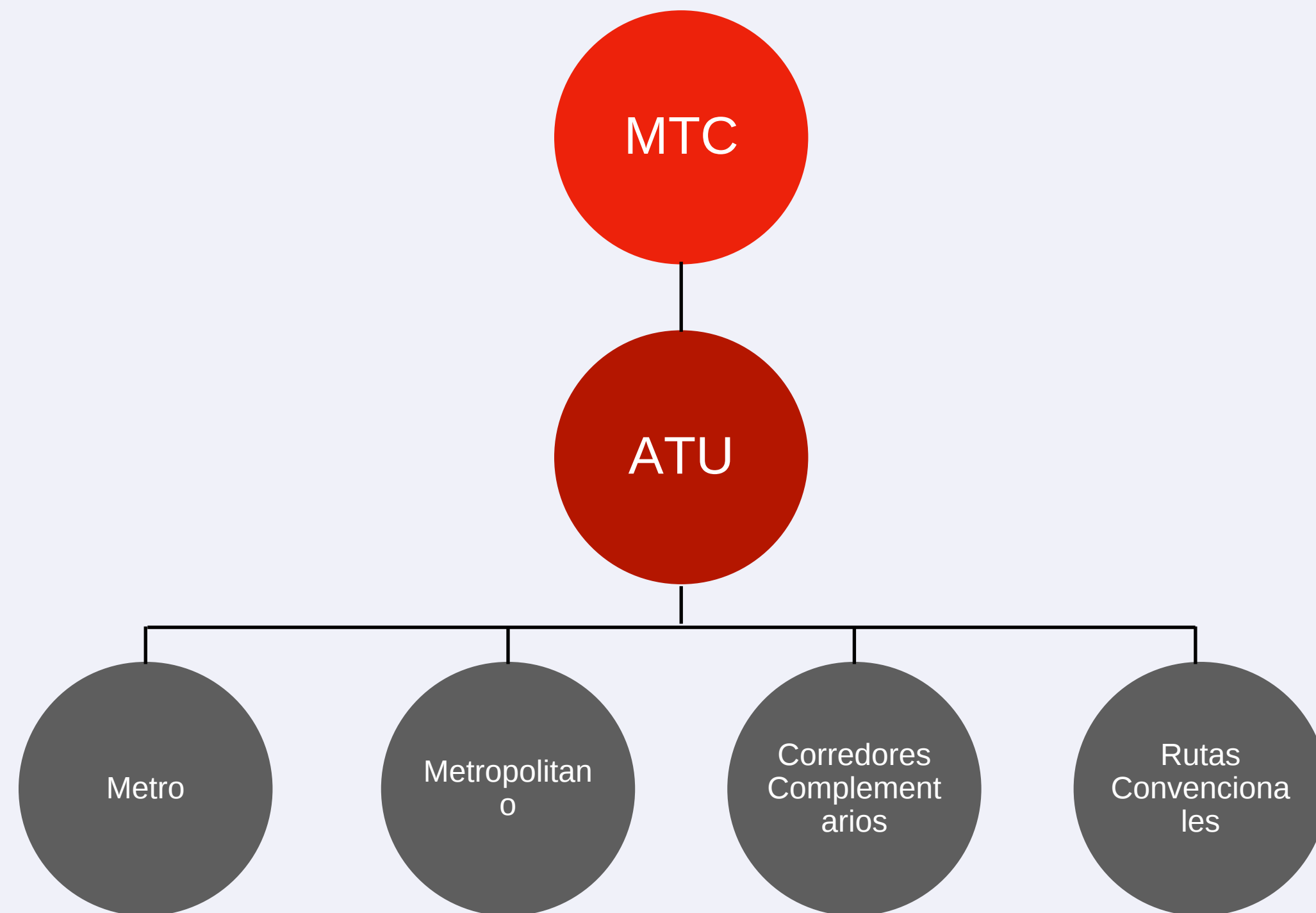


Se promoverá un sistema de transporte accesible para los sectores más vulnerables.

Ejes de acción del ATU



El modelo del ATU



- 2 miembros designados por el MTC, 1 de los cuales lo presidirá.
- 1 miembro designado por el MEF.
- 1 miembro designado por el MVCS.
- 4 miembros designados por las municipalidades provinciales (en proporción a su densidad demográfica y conforme a lo que establezca el Reglamento de Organización y Funciones).

Política Nacional por la Seguridad Vial



Política Nacional por la Seguridad Vial

Construir una sólida cultura vial a través del Consejo Nacional de Seguridad Vial (CNSV), busca promover valores y comportamientos responsables en las vías para generar un círculo virtuoso de acciones individuales que se repliquen en los usuarios del sistema de transporte.

Esta política se enmarca en el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2017-2021, cuyo objetivo es reducir en 30% los accidentes de tránsito hacia el Bicentenario del Perú.

#YoHagoElCambio

Fortalece
y empodera a
**pasajeros y
peatones**

Representaron el **71%**
de las víctimas fatales de los
accidentes de tránsito en 2016

Principales proyectos para la promoción de la inversión en el Perú

Con la finalidad de continuar integrando al país a través de las vías de transporte y telecomunicación, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) del Perú, ha identificado una cartera de proyectos de inversión a ejecutarse mediante la modalidad de Asociaciones Público Privadas (APP), la cual ponemos a su disposición.



Muchas gracias

OCT.17