



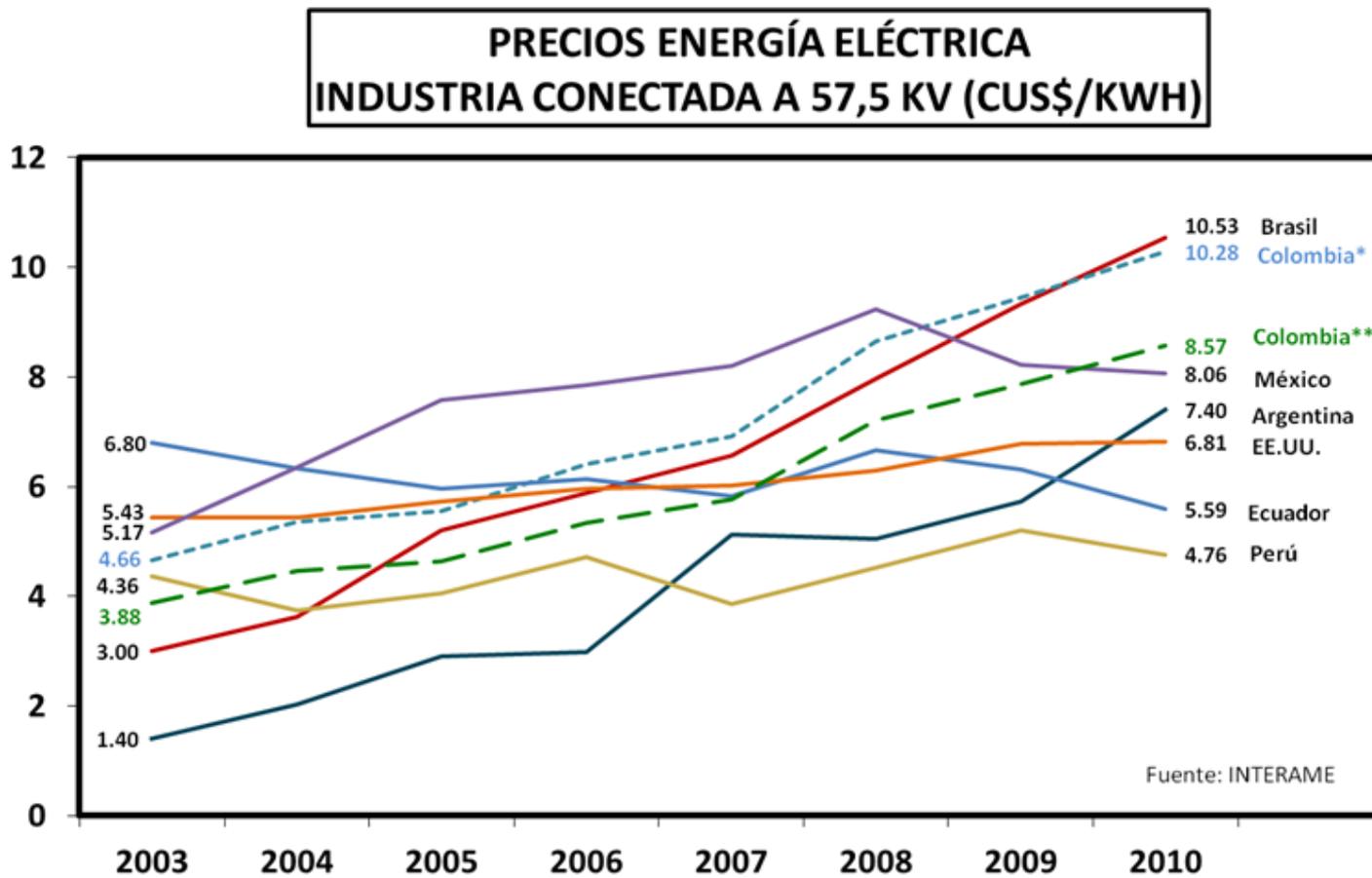
Agenda para el salto  en Competitividad **ANDI**

Contexto General

- **Internacionalización Precios**
 - Pero, costos no se han internacionalizado
- **Instituciones acordes con TLC**
 - Aduanas
 - Mincomercio
 - Aprovechamiento
 - Medidas defensa comercial
- **Compras Nacionales**
- **Entorno adecuado**
 - Infraestructura

Agenda para el salto en competitividad

- Costos de Energía



* Incluyendo la contribución social de 20%

** Sin incluir La contribución social de 20%

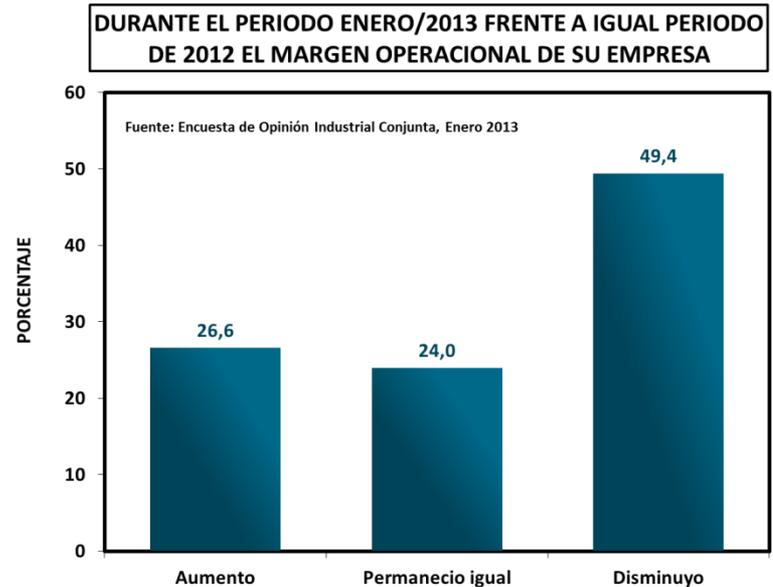
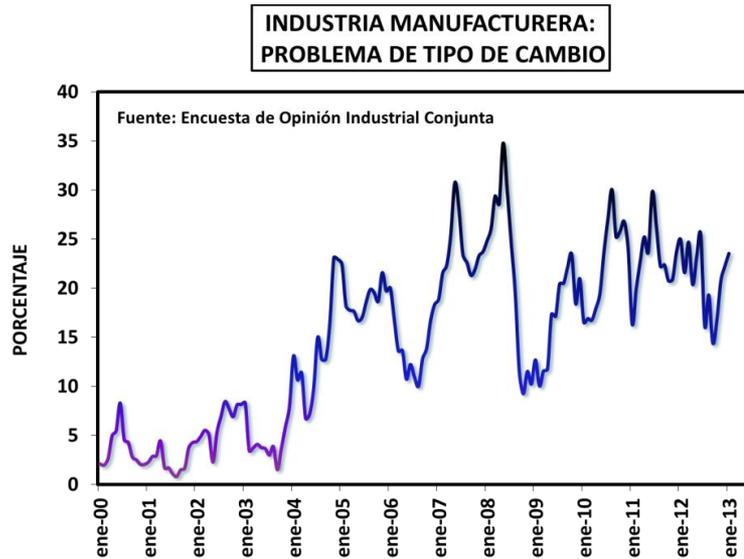
Agenda para el salto en competitividad

- **Costos**

- Materias primas y bienes de capital: 0% arancel para no producidos en el país
 - Mantener medida
 - Revisión con registro producción nacional
 - Anuncio explícito de fechas renovación
- IVA bienes de capital
 - Reforma tributaria permite descuento de IVA sujeto a cumplimiento metas DIAN
 - Reglamentar medida
 - Capitalización y depreciación parcial de IVA durante el año
 - Acceder a descuento sin exigir modificación base para la depreciación o valor del activo

Agenda para el salto en competitividad

- Tasa de cambio



Agenda para el salto en competitividad

- **Reglamentación reforma tributaria**
 - Nuevas tarifas de retención en la fuente
 - Actuales tarifas son muy altas
 - CREE
- **Medidas defensa comercial**
 - Expedición oportuna y rápida de medidas de anti-dumping y salvaguardias
 - Coordinación entre entidades involucradas
- **Fortalecimiento aduanas**
 - Normatividad que castigue severamente contrabando técnico y lo diferencie de errores de procedimiento
 - Sofisticar gestión de riesgo
 - Normatividad y procedimientos que simplifiquen

Agenda para el salto en competitividad

- **Política de compras nacionales en condiciones de competitividad**
 - Puntajes
 - Auditorías de contratos ya adjudicados
 - Licitaciones públicas acrediten que invitaron a empresas nacionales
- **Logística, transporte e infraestructura**
 - Suprimir póliza de chatarrización
 - (impuesto que equivale al 25% valor del equipo)
 - 2005-2012: aporte industria por póliza = 1.2 billones
 - Sobrecosto en fletes: 7%
 - Pago electrónico de peajes:
 - Manejo electrónico en el sistema de básculas

www.andi.com.co

