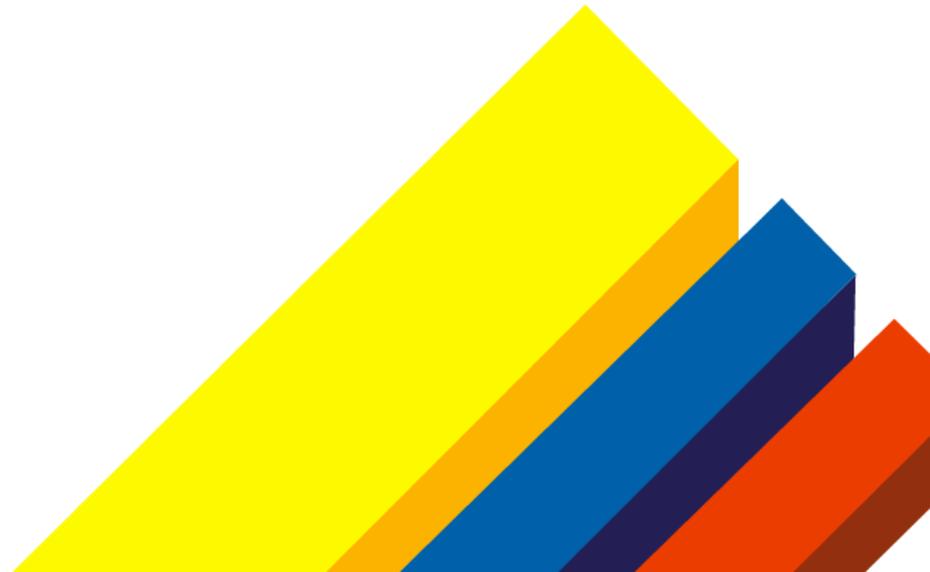


¿TLC Y COMPETITIVIDAD, CUANTO HEMOS AVANZADO?

JAVIER DÍAZ MOLINA
Presidente Ejecutivo
ANALDEX

Bogotá, 13 de Junio de 2013
ANIF



**!NUESTRO RETO
MÁS
IMPORTANTE,
LA LOGÍSTICA!**

VISIÓN EUROPEA DEL MUNDO

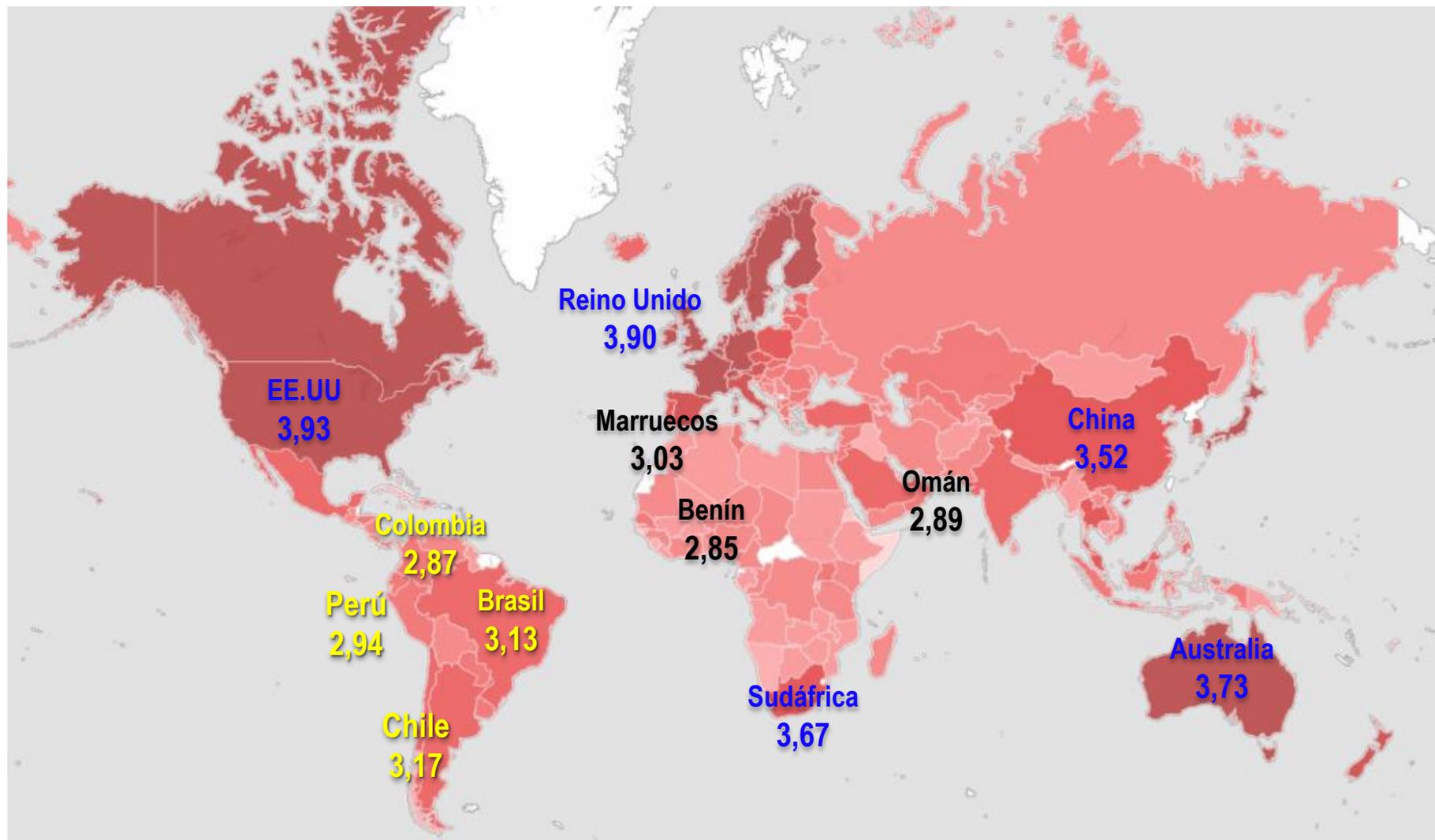


VISIÓN COLOMBIANA DEL MUNDO

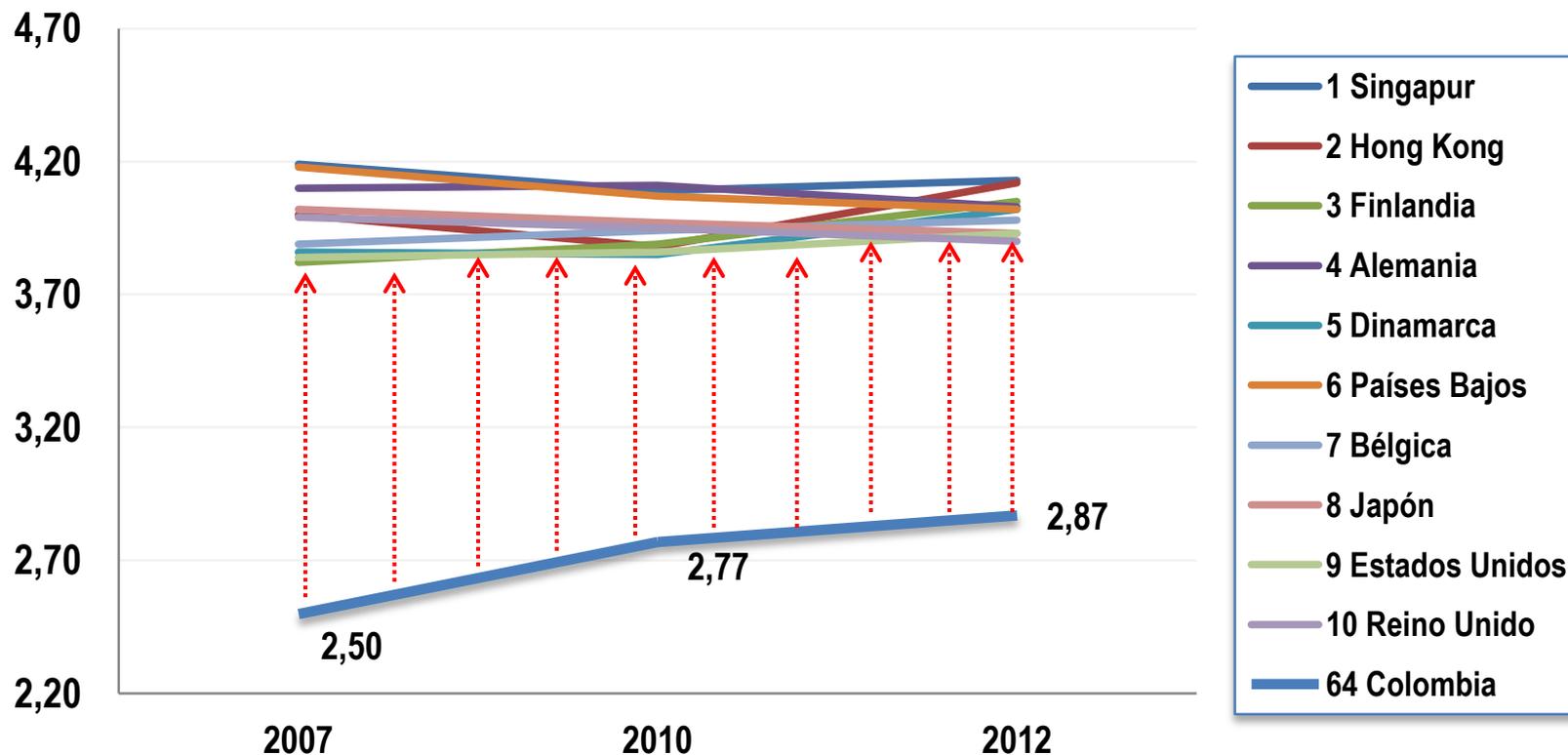


Realmente nos encontramos estratégicamente ubicados

INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL



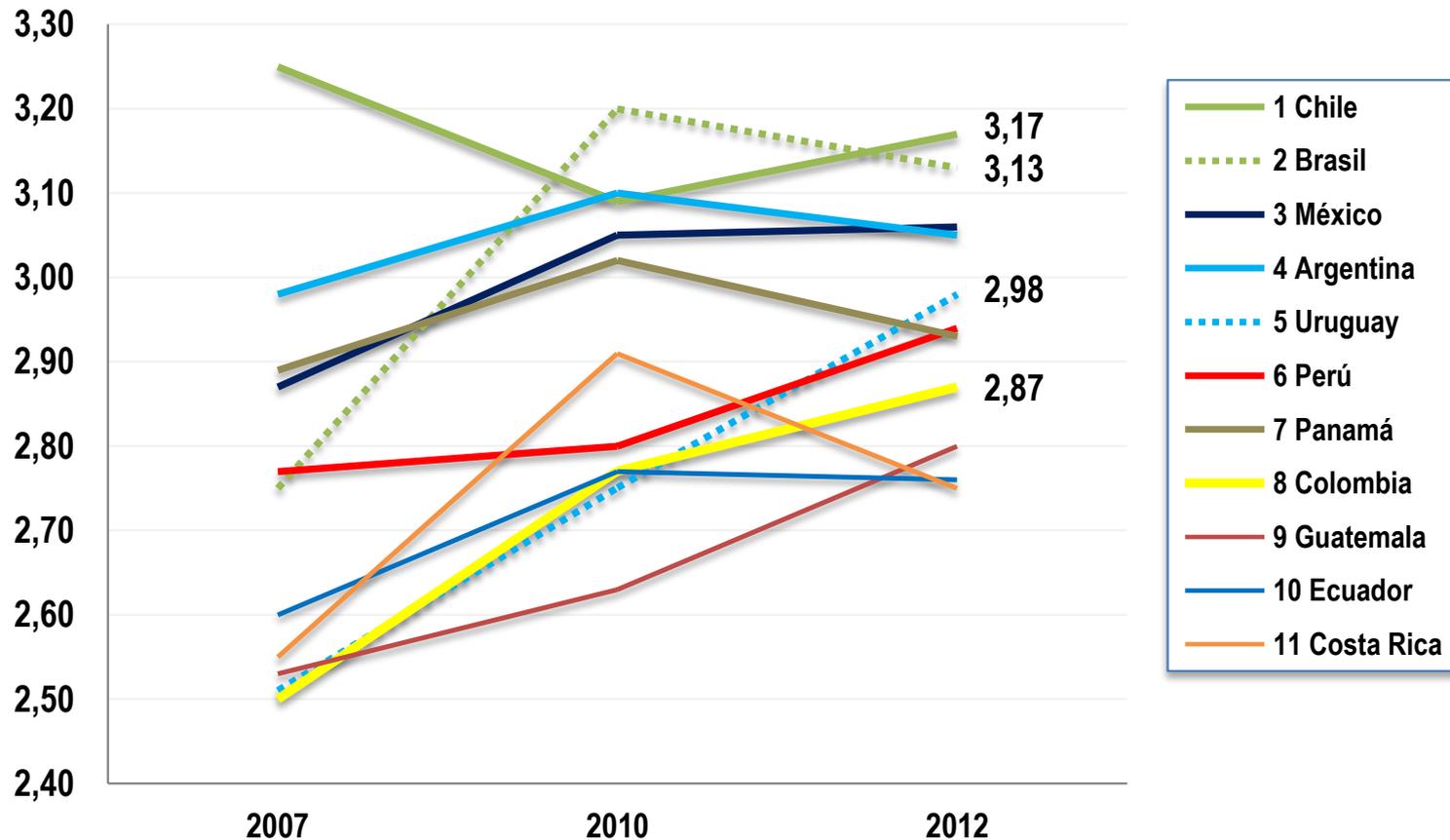
Índice de Desempeño Logístico 2012



La brecha con los países desarrollados es demasiado amplia

INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

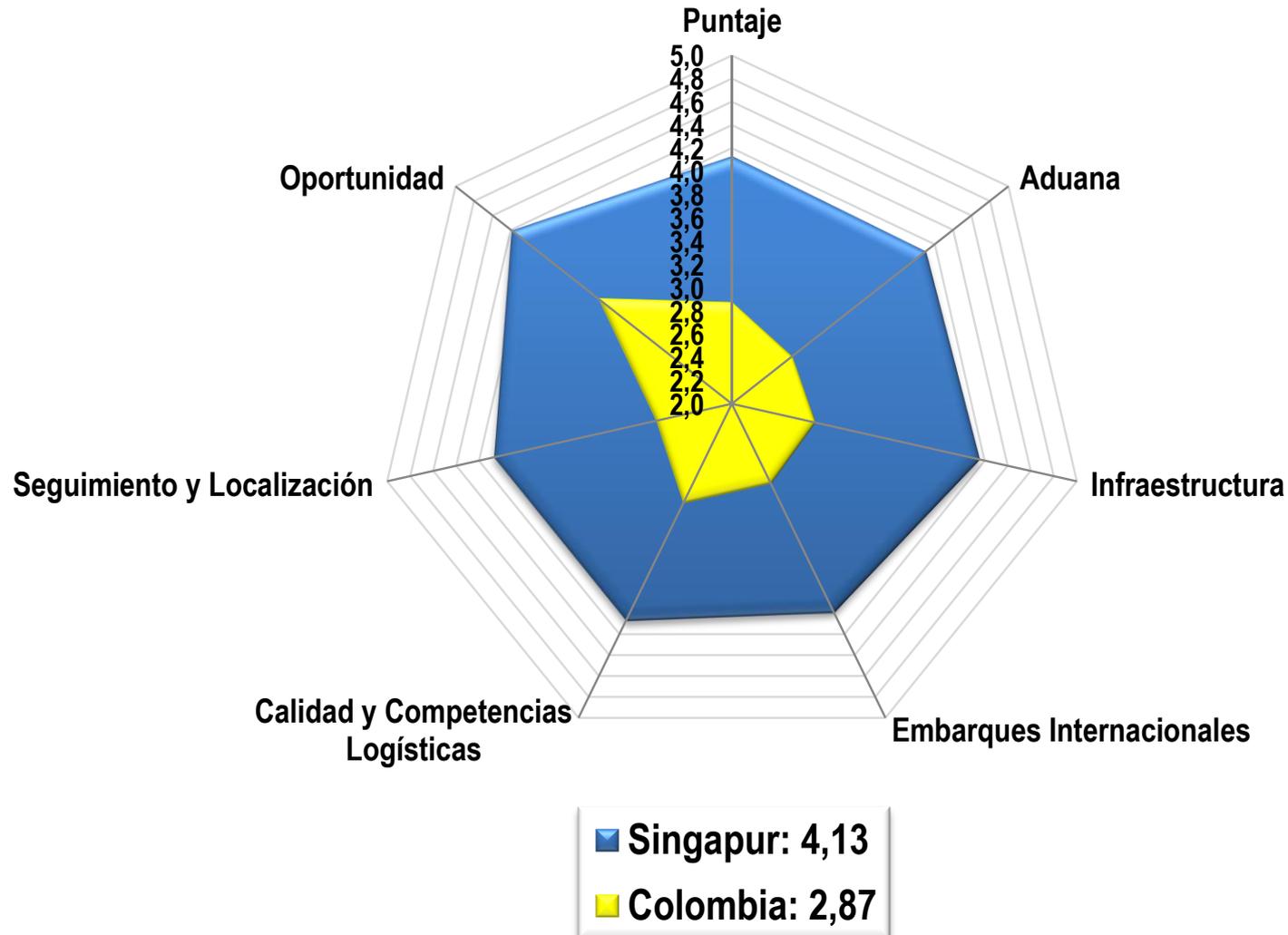
Índice de Desempeño Logístico 2012 - Latinoamérica



La brecha con los países latinoamericanos es menor, pero seguimos estando por debajo de los referentes de la región.

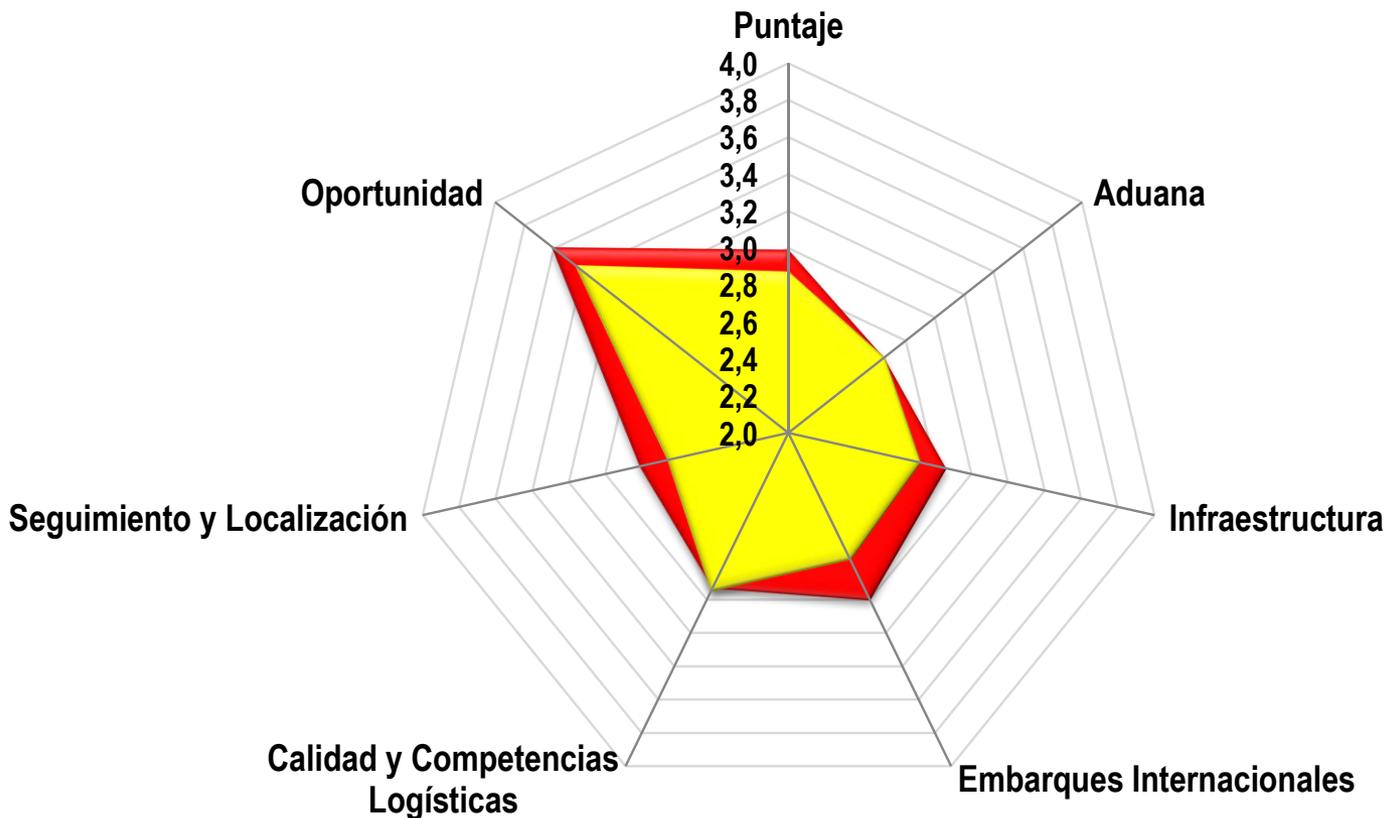
INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

Colombia vs. Singapur - LPI 2012



INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

Colombia vs. Bosnia y Herzegovina - LPI 2012



■ Bosnia y Herzegovina: 2,99

■ Colombia: 2,87

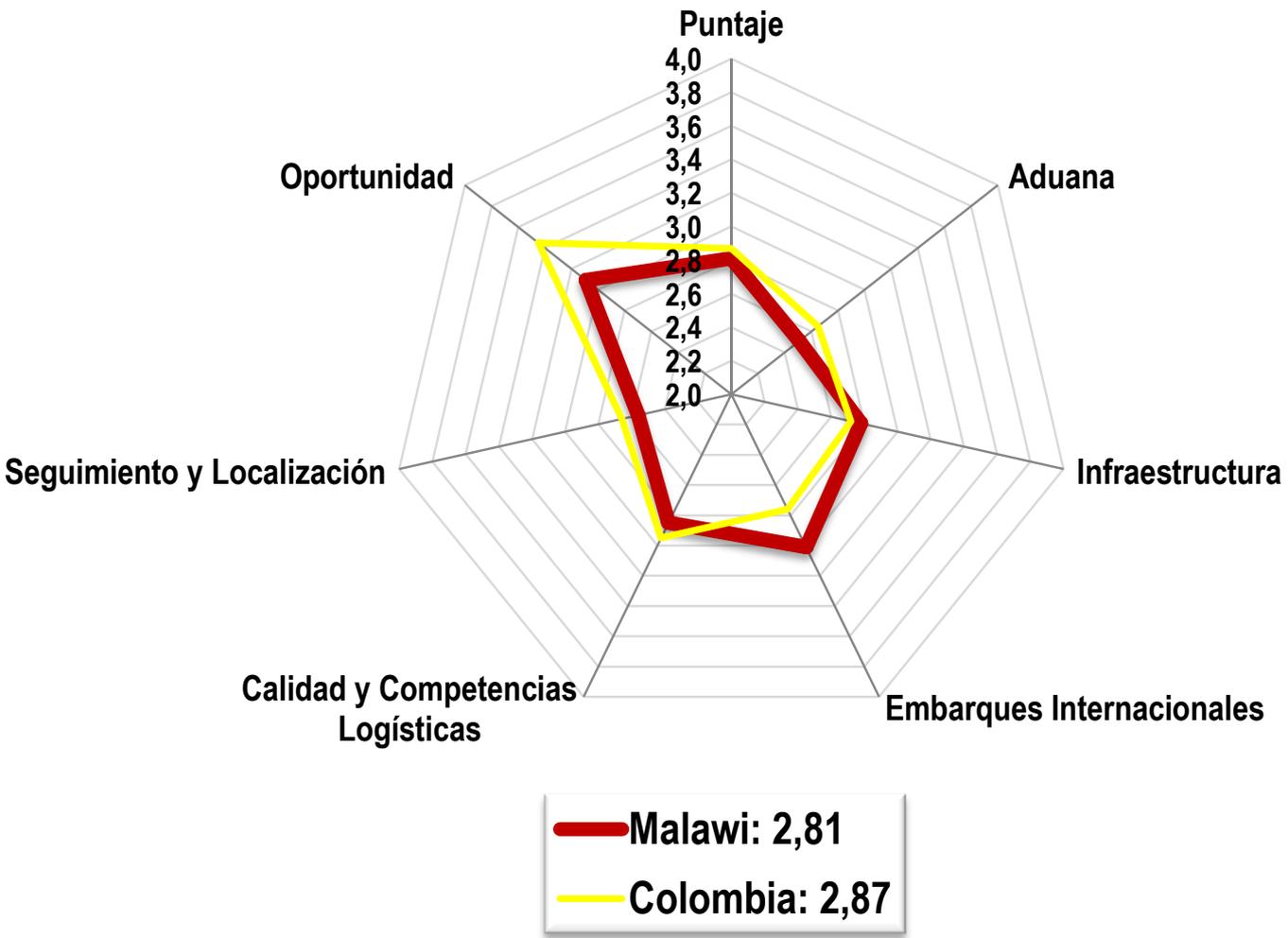
**Costa Marítima
Colombia
3.208 Kms**



**Costa Marítima:
20 Kms**

INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

Colombia vs. Malawi - LPI 2012



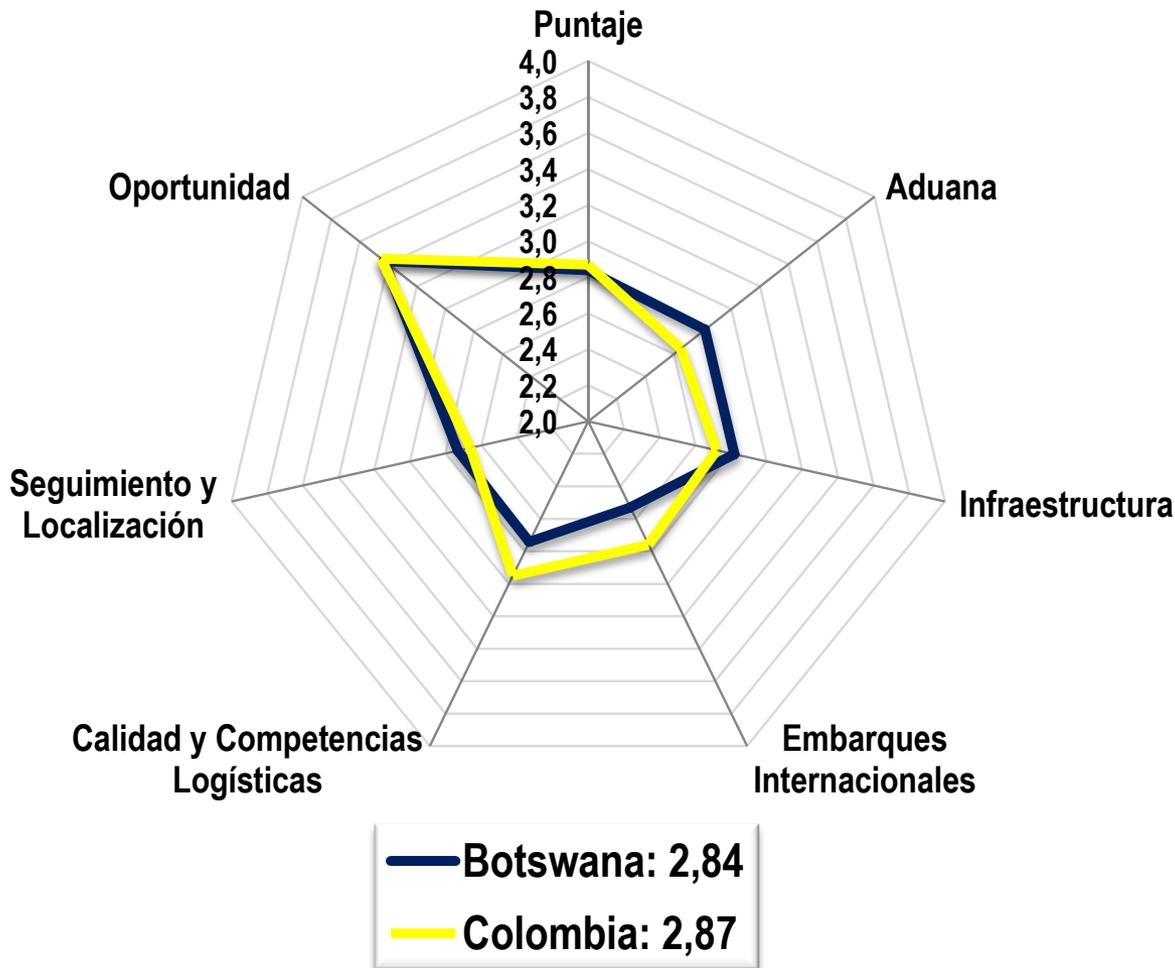
**Costa Marítima
Colombia
3.208 Kms**



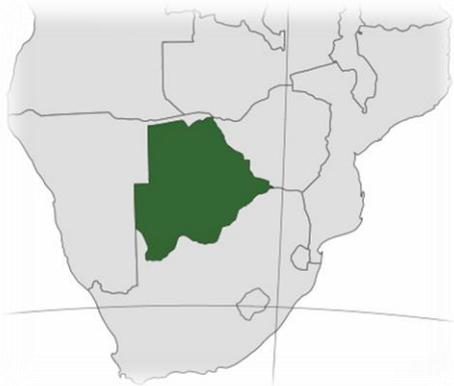
**Costa Marítima:
0 Kms**

INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

Colombia vs. Botswana - LPI 2012



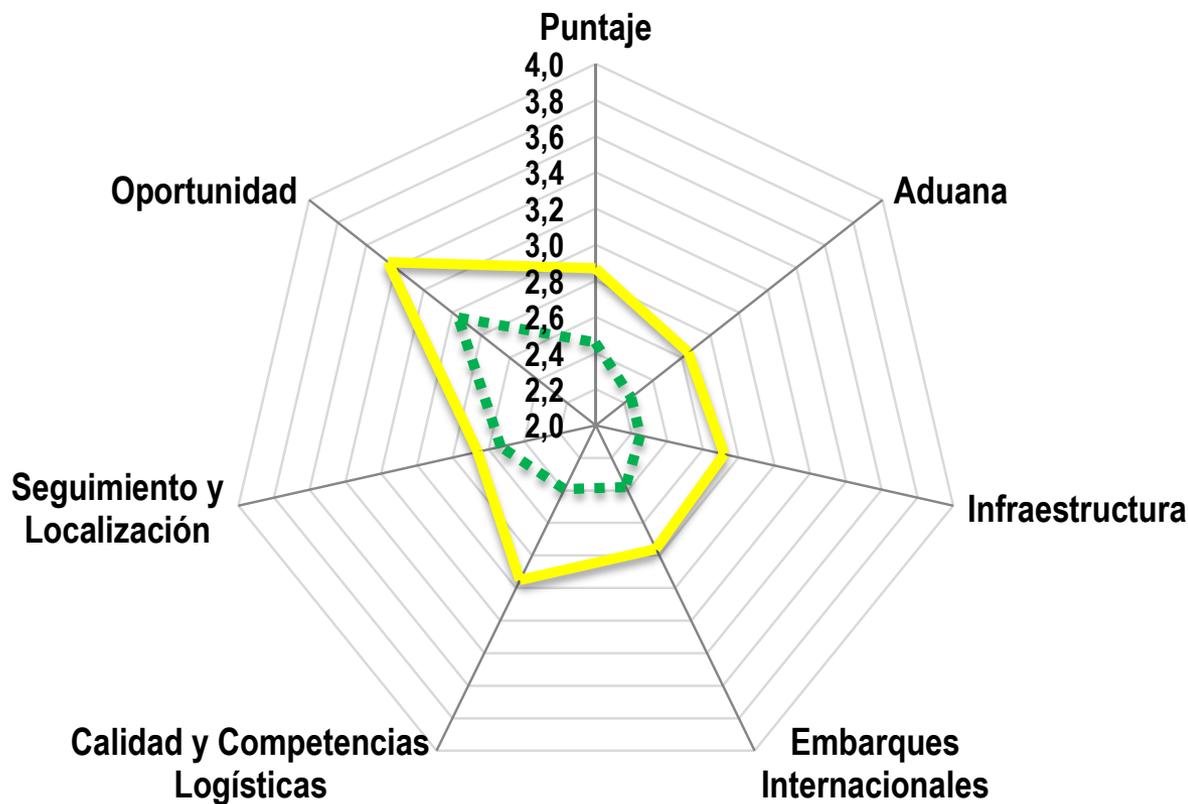
**Costa Marítima
Colombia
3.208 Kms**



**Costa Marítima
Botswana
0 Kms**

INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

Colombia vs. Usbekistán - LPI 2012



----- Usbekistán: 2,46

———— Colombia: 2,87

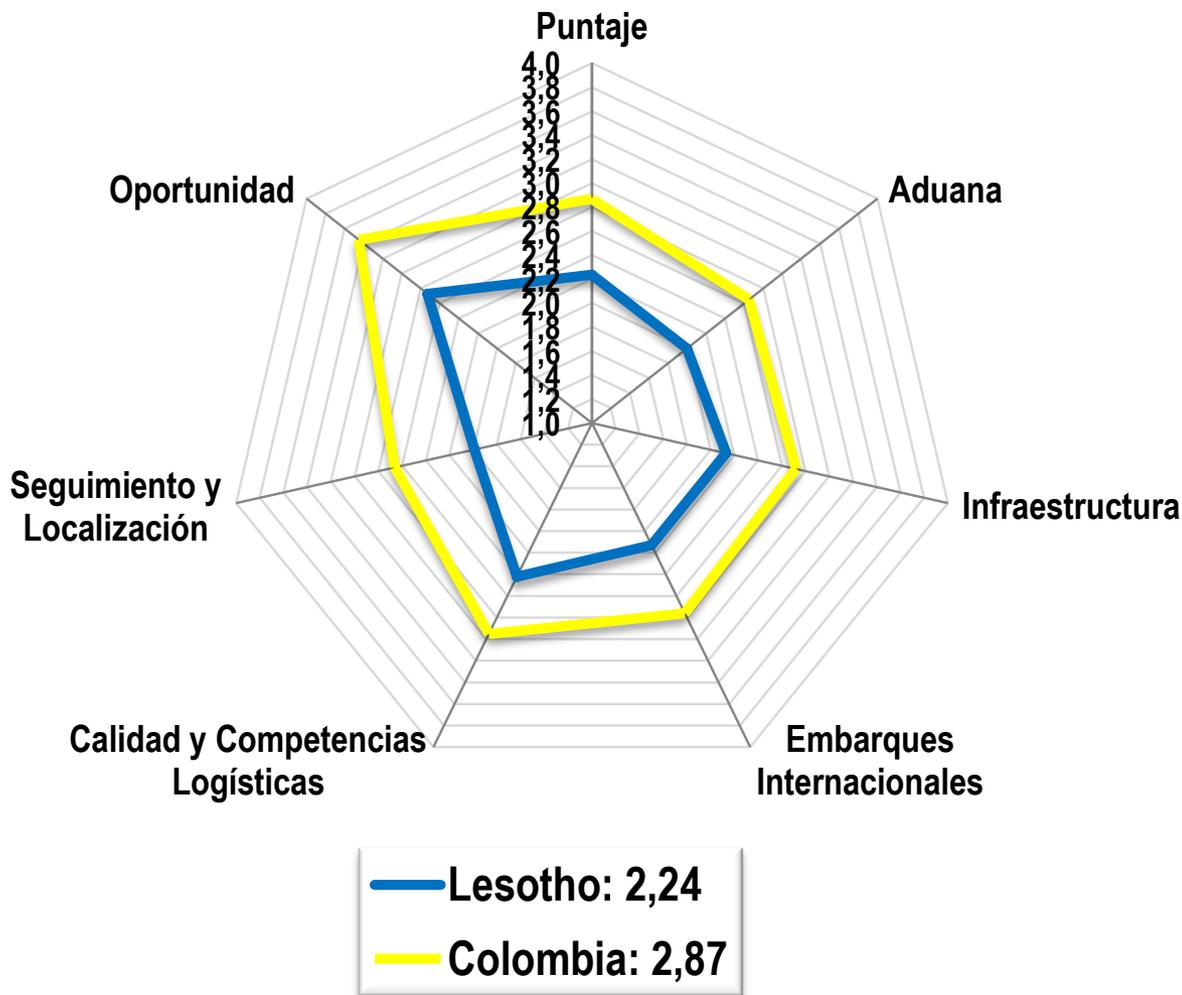
**Costa Marítima
Colombia
3.208 Kms**



**Costa Marítima:
0 Kms**

INDICE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2012 – BANCO MUNDIAL

Colombia vs. Lesotho - LPI 2012



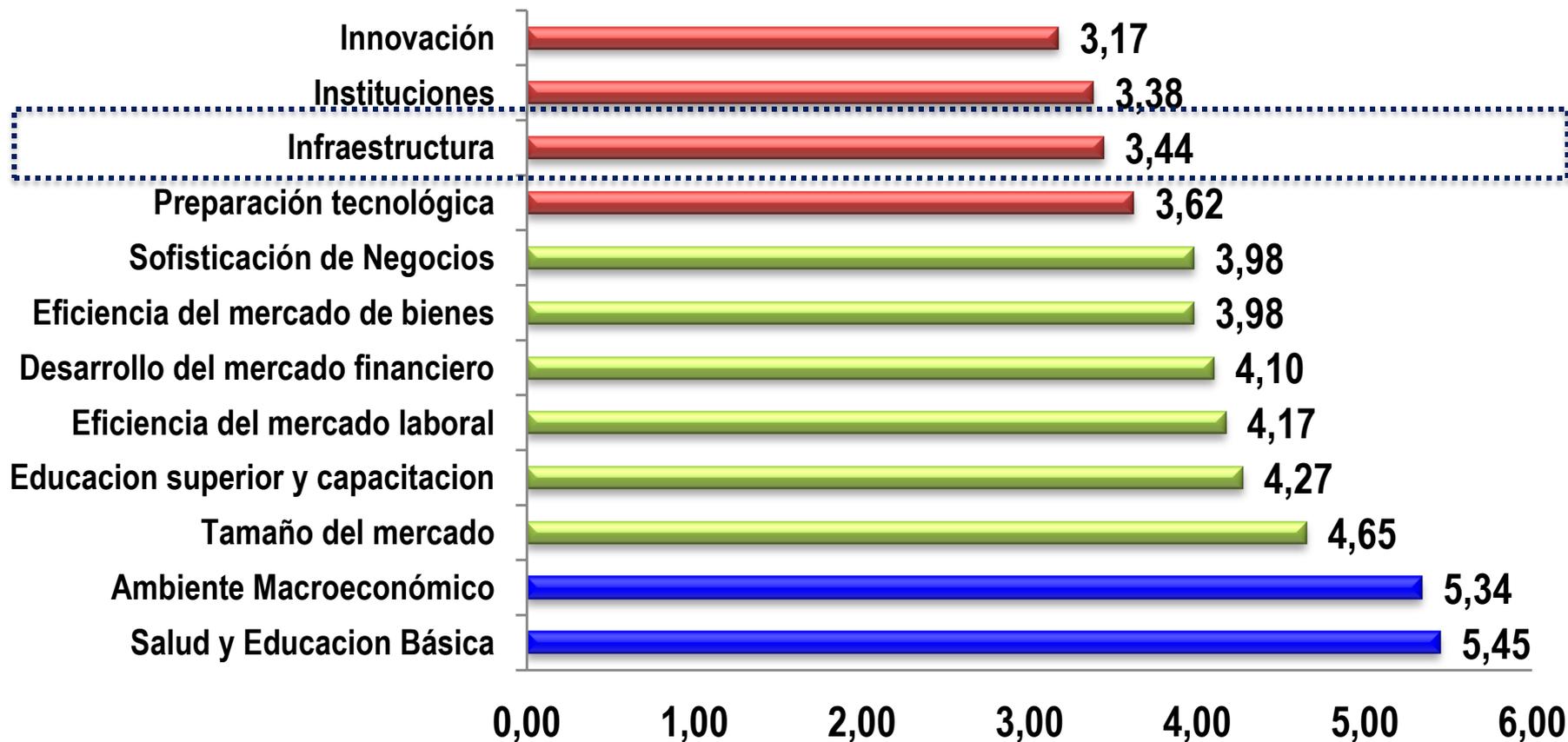
**Costa Marítima
Colombia
3.208 Kms**



**Costa Marítima:
0 Kms**

INDICE GLOBAL DE COMPETITIVIDAD 2012-2013

Indice Global de Competitividad en Colombia 2012-2013



Factores Problemáticos Para Hacer Negocios

Corrupción	18,1	% de respuestas de empresarios
Burocracia gubernamental ineficiente	12,1	
Inadecuada infraestructura	9,1	
Acceso a financiación	8,1	
Crimen y robo	7,8	
Tasas e impuestos	7,7	
Regulaciones laborales restrictivas	7,3	
Normas tributarias	5,9	
Inadecuada educación laboral	5,2	
Regulación de moneda extranjera	3,5	
Insuficiente capacidad de innovar	3,2	
Inestabilidad política	3,0	
Inflación	2,8	
Pobre ética laboral	2,6	
Inestabilidad gubernamental	1,8	
Pobre salud pública	1,7	

DEFICIENCIAS LOGÍSTICAS

COMERCIO TRANSFRONTERIZO – DOING BUSINESS 2013

INDICADOR	COLOMBIA	CHILE	MÉXICO	PERÚ	LATAM Y CARIBE	OCDE
Documentos para exportar #	5	6	5	6	6	4
Tiempo para exportar (Días)	14	15	12	12	17	10
Costo de exportación (\$US por Cont.)	\$ 2.255	\$ 980	\$ 1.450	\$ 890	\$ 1.268	\$ 1.028
Documentos para importar #	6	6	4	8	7	5
Tiempo para importar (Días)	13	12	12	17	19	10
Costo de importación (\$US por Cont.)	\$ 2.830	\$ 965	\$ 1.780	\$ 880	\$ 1.612	\$ 1.080

Naturaleza de los Procedimientos en Colombia	Exportación		Importación	
	Duración (días)	US\$ Costo	Duración (días)	US\$ Costo
Preparación de documentos	5	\$ 300	6	\$ 250
Autorización de aduana y control técnico	2	\$ 250	2	\$ 300
Puertos y manejo terminal	3	\$ 170	2	\$ 200
Transporte interior y manejo	4	\$ 1.535	3	\$ 2.080
Total	14	\$ 2.255	13	\$ 2.830

LA ESTRATEGIA DEL GOBIERNO

AÑO 2011

USD 3.300 Invertidos en Infraestructura
de Transporte

1% PIB



AÑO 2012

USD 4.400 Invertidos en Infraestructura
de Transporte – Incremento del 33%



La Estrategia del Gobierno

AÑO 2014

USD 10.000 Millones SERÁN Invertidos en
Infraestructura de Transporte.

33% Inversión Pública

67% Alianzas Público-Privadas

3% PIB

CORREDORES PARA LA PROSPERIDAD

Corredores de la Prosperidad

INVÍAS ejecutará 16 corredores para la Prosperidad, 27 corredores de Mantenimiento y Rehabilitación e importantes megaobras.



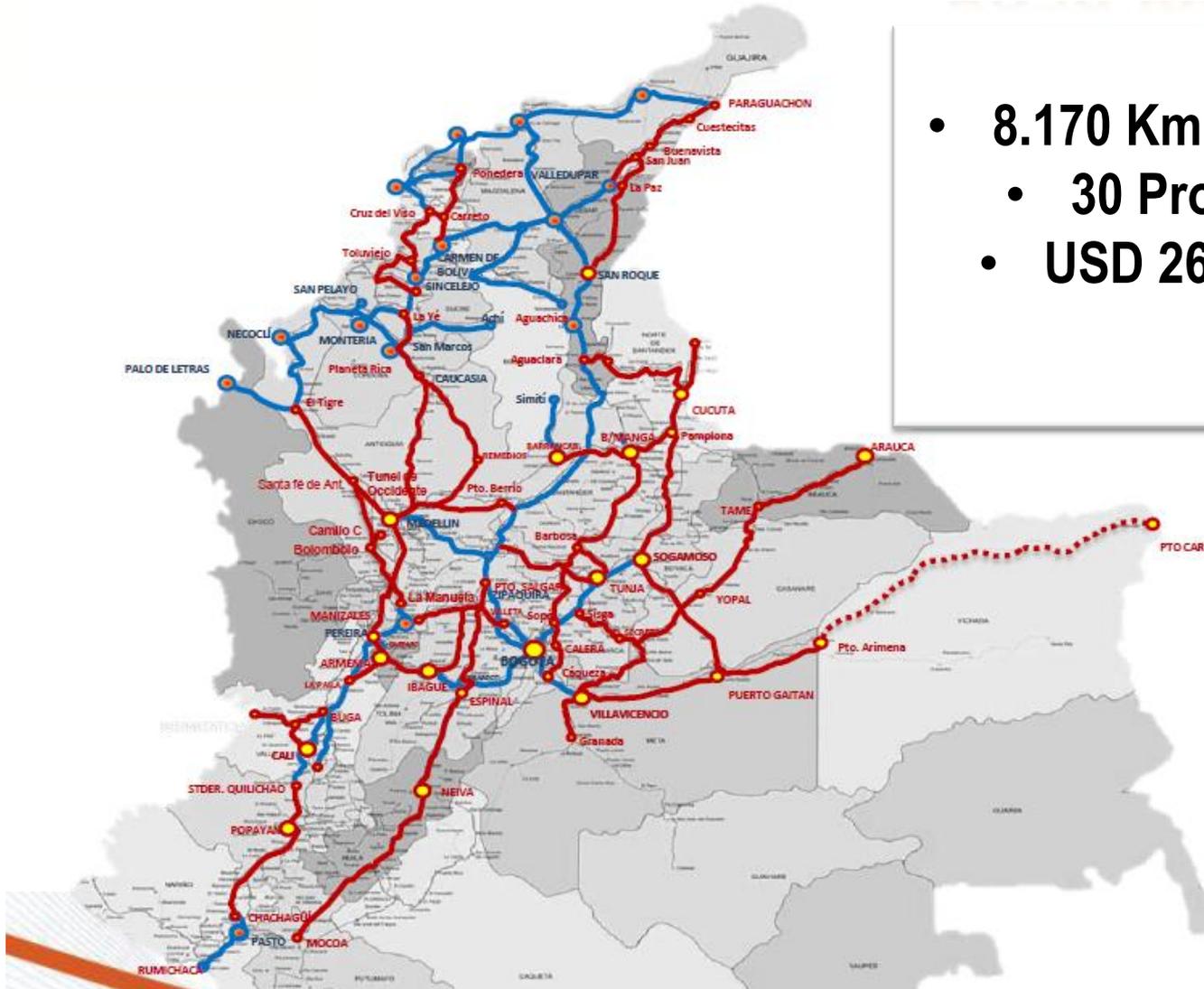
Los Corredores de la Prosperidad

15 Proyectos ya tienen orden de inicio; inversión total de \$3.6 Billones e incluyen 36 Km de doble calzada, 774 de pavimentación, 63 puentes y 4 túneles.

En total son 27 corredores de mantenimiento.

Viaducto Bendiciones: Doble Calzada Buga - Buenaventura

CUARTA GENERACIÓN DEL PROGRAMA VIAL APP 2012 - 2014



- 8.170 Km serán construidos
- 30 Proyectos en total
- USD 26.000 Millones en Inversión

 Rutas Existentes

 Rutas Nuevas

CUARTA GENERACIÓN DEL PROGRAMA VIAL APP 2012 - 2014



Proyectos de Iniciativa Pública

2 Concesiones existentes

**743 Km de línea férrea
proyectados**

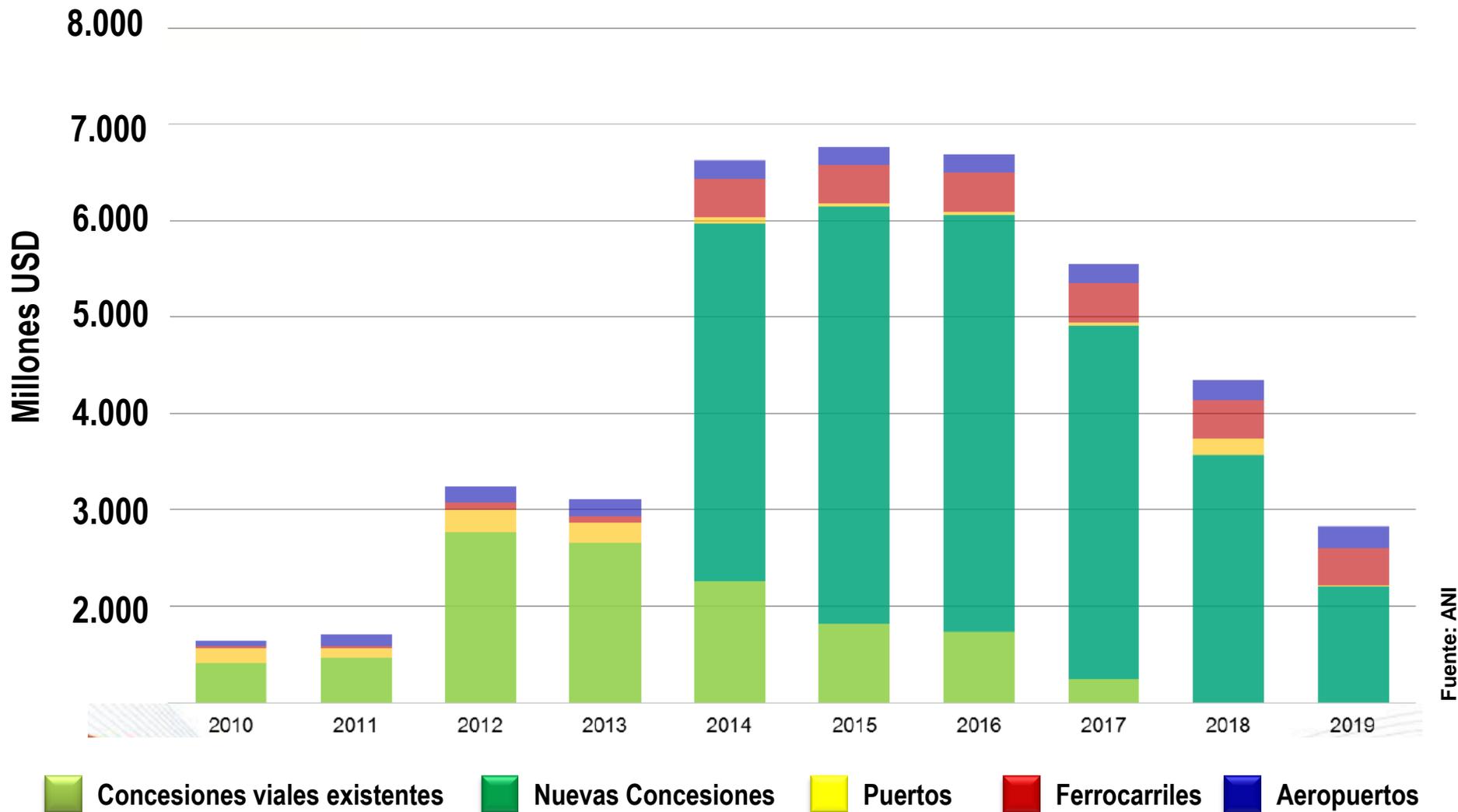
245 Km Operando

 Líneas Existentes

 Mantenimiento de
líneas existentes

 Construcción de
nuevas líneas

CUARTA GENERACIÓN DEL PROGRAMA VIAL APP 2012 - 2014



CUARTA GENERACIÓN DEL PROGRAMA VIAL APP 2012 - 2014

Corredores	Inicio Proyectado
Buga – Loboguerrero	Junio (2 Semana)
Zipaquirá - Palenque	Septiembre (4 Semana)
Corredor de Oriente	Septiembre (4 Semana)
Girardot – Puerto Salgar	Septiembre (4 Semana)
Cartagena – Barranquilla	Octubre (2 Semana)
Mulaló – Loboguerrero	Octubre (2 Semana)
Corredores de la Prosperidad (Parte 1)	Noviembre (1 Semana)
Otros Corredores	Diciembre (1 Semana)

OTROS RETOS EN COLOMBIA

Retos Internos del Comercio Exterior Colombiano



¿TLC Y COMPETITIVIDAD, CUANTO HEMOS AVANZADO?

JAVIER DÍAZ MOLINA

Presidente Ejecutivo

ANALDEX

Bogotá, 13 de Junio de 2013

ANIF

