



CANAL DE PANAMÁ

PANAMA: WHERE THE WORLD MEETS

Alberto Alemán Zubieta
ADMINISTRADOR – CANAL DE PANAMÁ

MISIÓN DE LA ANTIGUA

Comisión del Canal de Panamá

Transición imperceptible del
Canal a manos panameñas

TRANSFERENCIA DEL CANAL DE PANAMÁ

December 31, 1999



Nuevos retos, nuevas oportunidades



CANAL DE PANAMÁ

NUESTRA

MISIÓN

Producir el máximo beneficio
de nuestra posición geográfica



Importancia del CANAL DE PANAMÁ



Para el comercio mundial



1915 - 2011

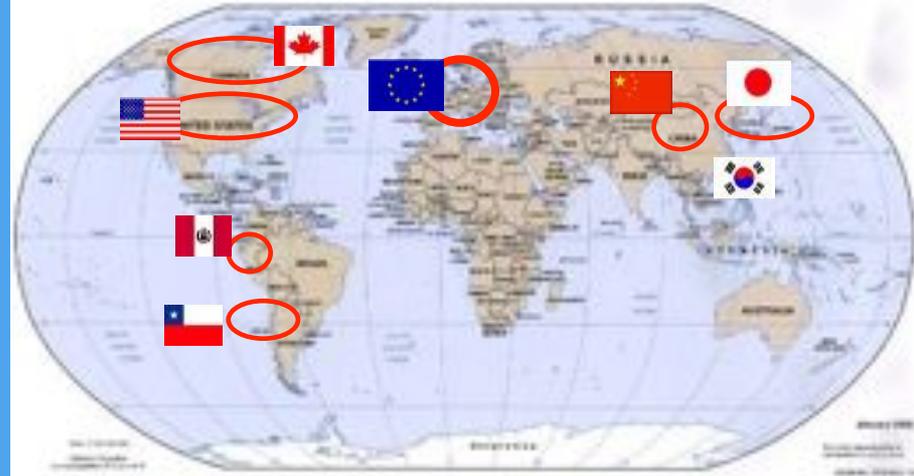
Tránsitos: 1,015,656

Carga: 8,810,136,335 LT

USUARIOS PRINCIPALES DEL CANAL

Cifras en toneladas largas

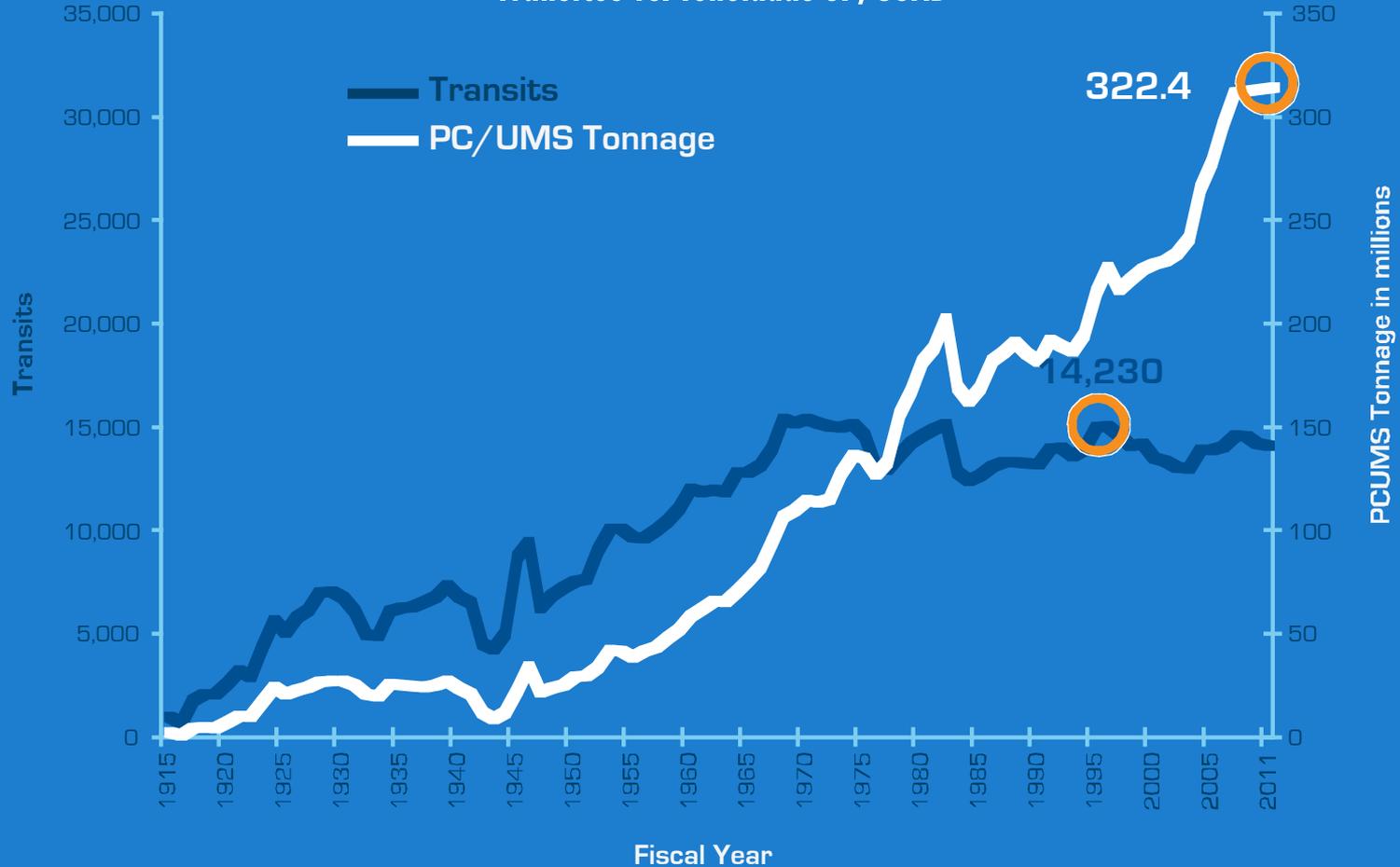
USUARIOS	AF 2010*	AF 2011*	2011 (%)
Estados Unidos	135.3	144.4	65
China	43.6	53.1	24
Chile	26.7	28.9	13
Unión Europea	26.8	24.2	11
Japón	22.7	22.6	10
Corea del Sur	19.1	19.1	8
Perú	12.9	15.3	7



Estados Unidos es el origen y destino del 65% de la carga que transita por la vía acuática.

ECONOMÍA DE ESCALA

Tránsitos vs. Toneladas CP/SUAB



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y MEJORAS

Inversión acumulada en millones de dólares



PLAN MAESTRO DEL CANAL

1995 - 1996

- Diagnóstico del Cuerpo de Ingenieros de USA
- Conformación del Blue Ribbon Committee

1998 – 2002:

- Oficina de Capacidad del Canal
- Estudios de fuentes de agua
 - Plan de Estudios Integrado de Agua, Capacidad y Ambiente

Referencias:

- Estudios de 1939
- Estudios de 1970
- Estudios de Alternativas del Canal

1997 – 2004:

Programa de Modernización y Mejoras del Canal

2002 – 2006:

Oficina del Programa de Ampliación - PAC

Asesores: Parsons Brinkerhoff

Plan Maestro
2025

MÁS DE 120 ESTUDIOS REALIZADOS: DISEÑO, RECURSOS HÍDRICOS, IMPACTO AMBIENTAL, COSTOS, FINANCIEROS, ETC.



AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ: UNA DECISIÓN DE PAÍS



15 de junio de 2006:
Aprobación de la
Junta Directiva

Aprobación de
Consejo de
Gabinete

Aprobación de la
Asamblea Nacional

*22 de octubre de
2006: Aprobación
Ciudadana por
Referendum Nacional*

AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ



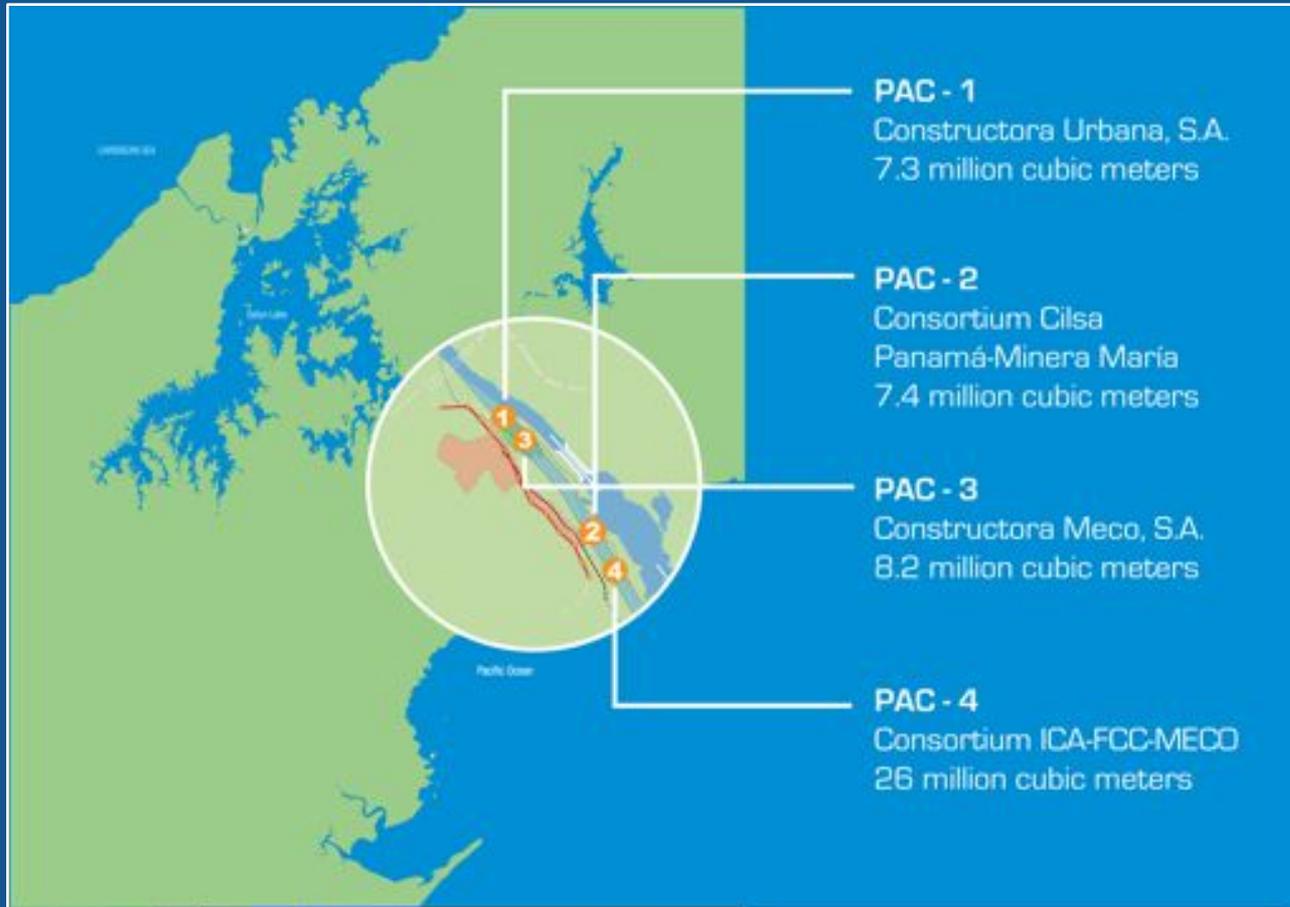
En el 2014, cuando el Canal de Panamá cumpla 100 años de funcionamiento, se completará su ampliación. En ese momento, la vía duplicará su capacidad para atender la creciente demanda del comercio mundial.

COMPONENTES DE LA AMPLIACIÓN



Componentes de la Ampliación

CAUCE DE ACCESO DEL PACÍFICO



68%

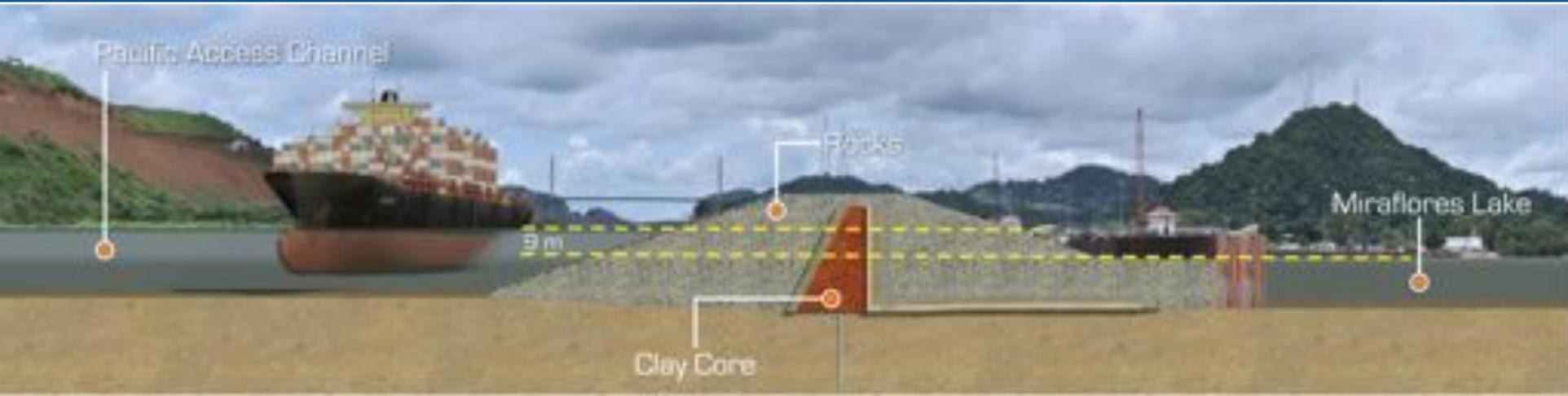
37.8 Mm³ excavados
de 49 Mm³

Tres de las cuatro fases
de excavación seca ya
concluyeron.

La última (CAP-4) está
programada para
octubre 2013

Componentes de la Ampliación – Cauce de Acceso del Pacífico

CAP – 4 REPRESA BORINQUEN



Componentes de la Ampliación

PROYECTOS DE DRAGADO – 55Mm³



77%

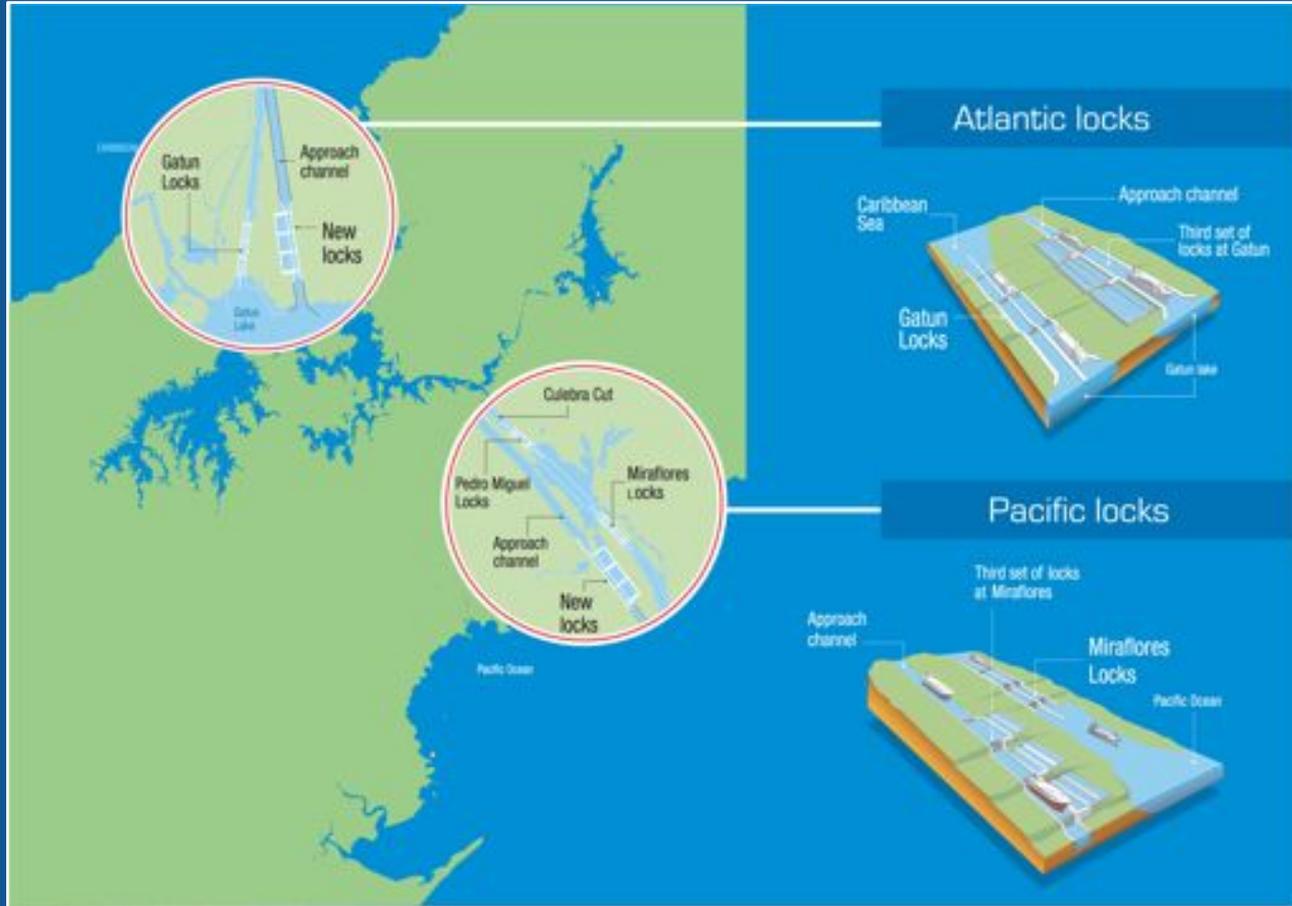
Componentes de la Ampliación

ELEVACIÓN DEL LAGO GATÚN



Componentes de la Ampliación

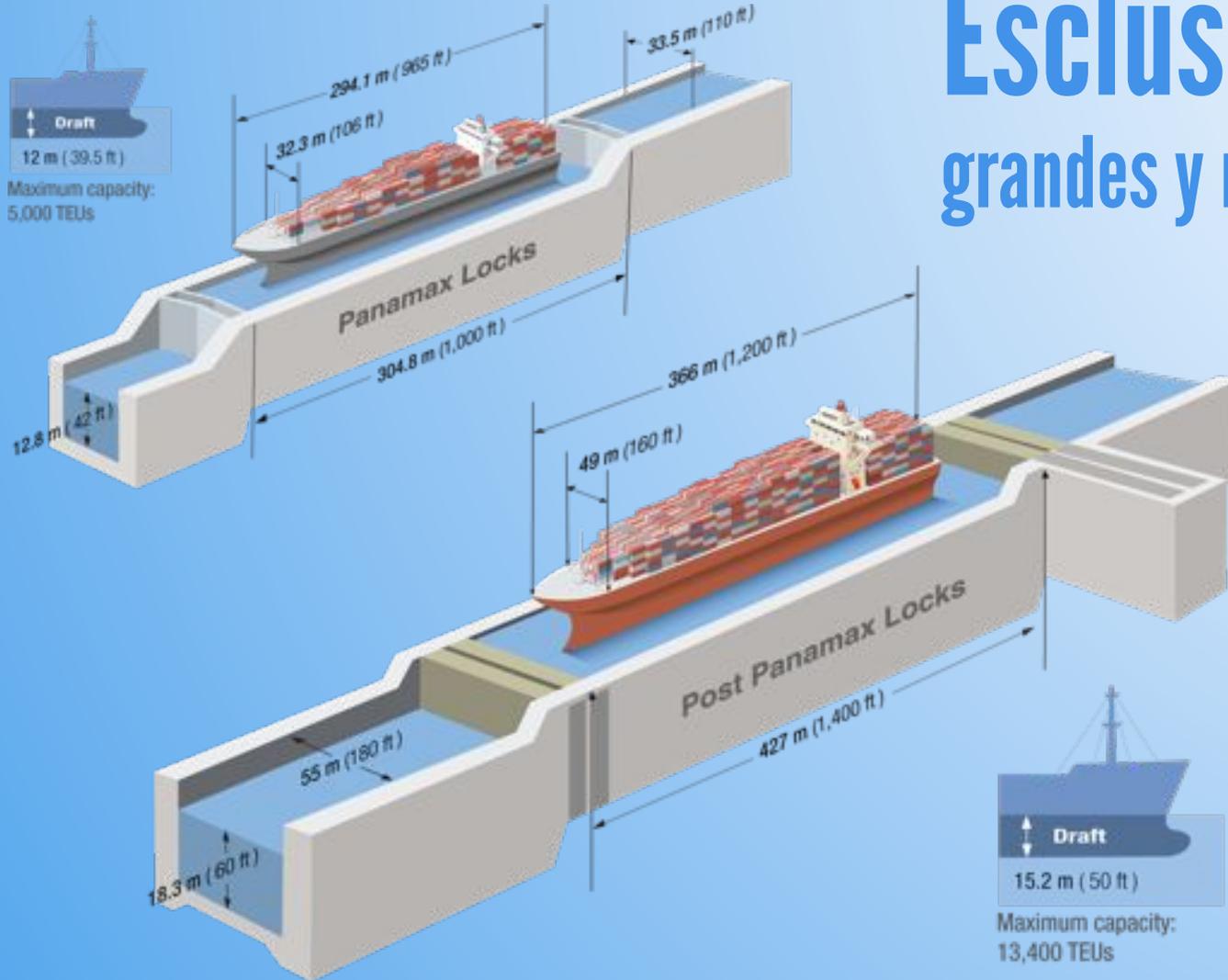
NUEVAS ESCLUSAS



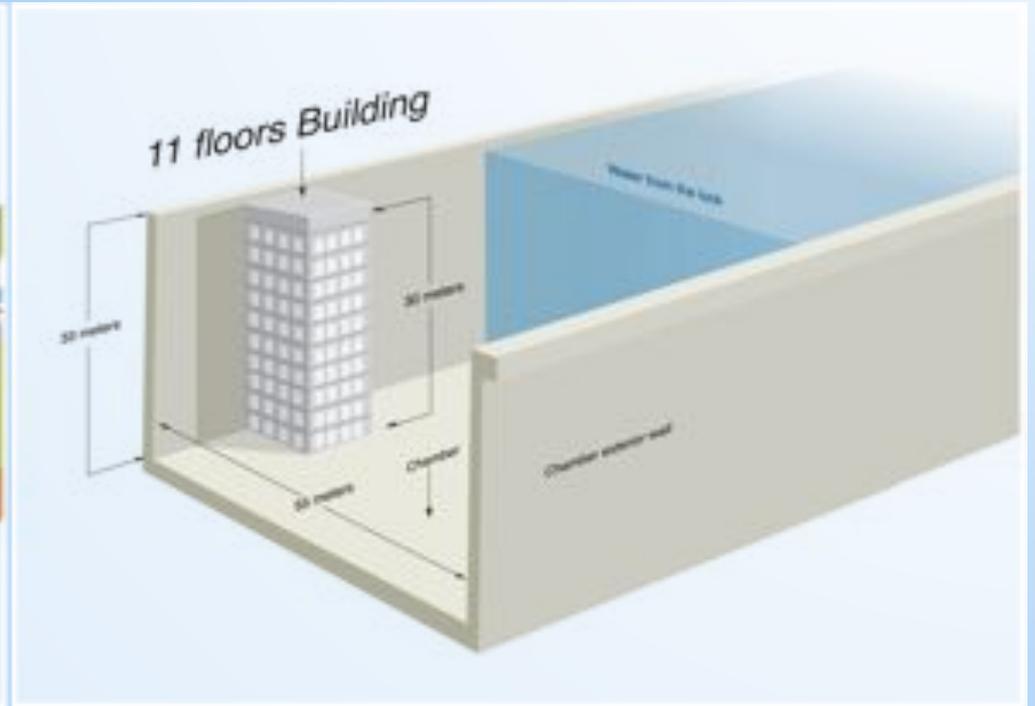
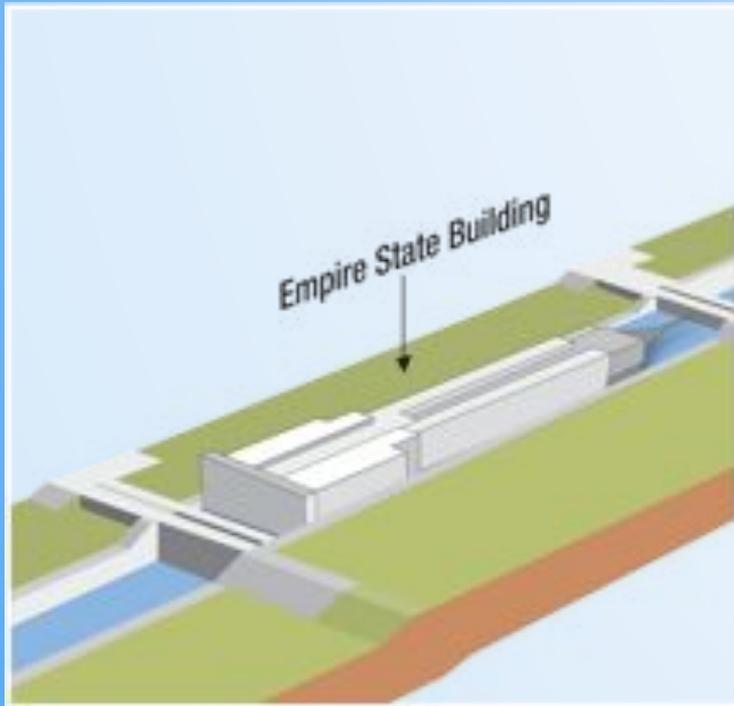
18%

23.2 Mm³ excavados
de 47.5 Mm³

Esclusas más grandes y más eficientes



¿QUÉ TAN GRANDES SON?



AHORA MISMO

Mientras los trabajos continúan en las nuevas esclusas del Canal, el Programa de Ampliación avanza hacia su meta de concluir en el 2014, cuando la vía celebrará su primer centenario de vida.

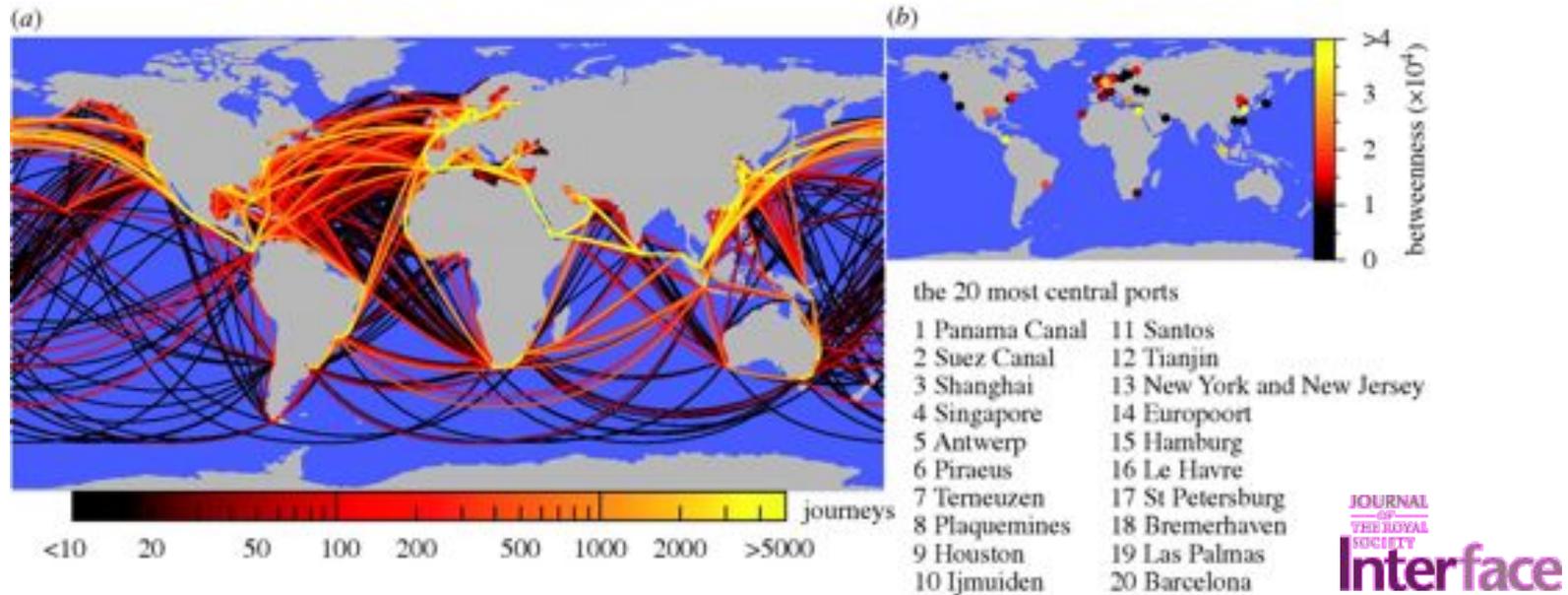


Impacto de la AMPLIACIÓN DEL CANAL



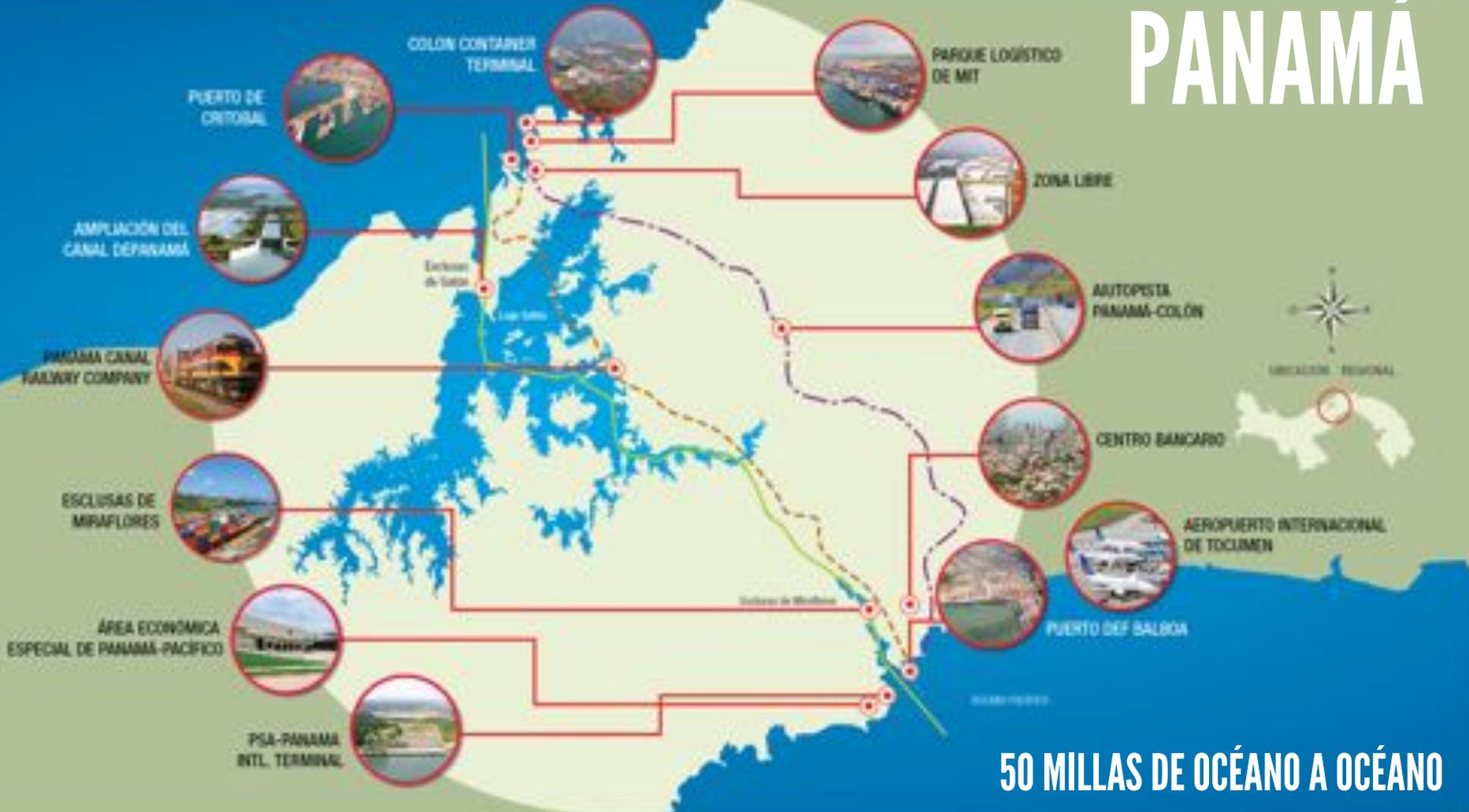
Para el comercio mundial

RUTAS, PUERTOS Y CONECTIVIDAD - GCSN



Routes, ports and betweenness centralities in the GCSN. (a) The trajectories of all cargo ships bigger than 10 000 GT during 2007. The colour scale indicates the number of journeys along each route. Ships are assumed to travel along the shortest (geodesic) paths on water. (b) A map of the 50 ports of highest betweenness centrality and a ranked list of the 20 most central ports.

PANAMÁ



50 MILLAS DE OCÉANO A OCÉANO

Centro de Logística y Transporte de las Américas

DESARROLLO PORTUARIO EN PANAMÁ



1996: 235K TEUs
2010: 5.59M TEUs
2011: 6.58M TEUs
2015: 8.4M TEUs



Panama Ports Company
Cristobal



Colon Container Terminal



Manzanillo International
Terminal (MIT)



Panama Ports Company
Balboa

NUEVO PUENTE EN EL ATLÁNTICO



ES TODO SOBRE CONECTIVIDAD



Único puerto con
terminales en dos océanos



CANAL DE PANAMÁ

¡GRACIAS!