



*CANAL DE PANAMÁ*

# PANAMA: WHERE THE WORLD MEETS

**Alberto Alemán Zubieta**  
ADMINISTRADOR – CANAL DE PANAMÁ

# MISIÓN DE LA ANTIGUA

Comisión del Canal de Panamá

Transición imperceptible del  
Canal a manos panameñas

# TRANSFERENCIA DEL CANAL DE PANAMÁ

December 31, 1999



Nuevos retos, nuevas oportunidades

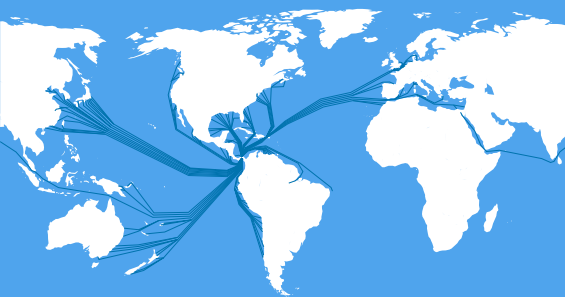


CANAL DE PANAMÁ

**NUESTRA**

**MISIÓN**

Producir el máximo beneficio  
de nuestra posición geográfica



# Importancia del CANAL DE PANAMÁ



Para el comercio mundial



1915 - 2011

**Tránsitos: 1,015,656**

**Carga: 8,810,136,335 LT**

# USUARIOS PRINCIPALES DEL CANAL

Cifras en toneladas largas

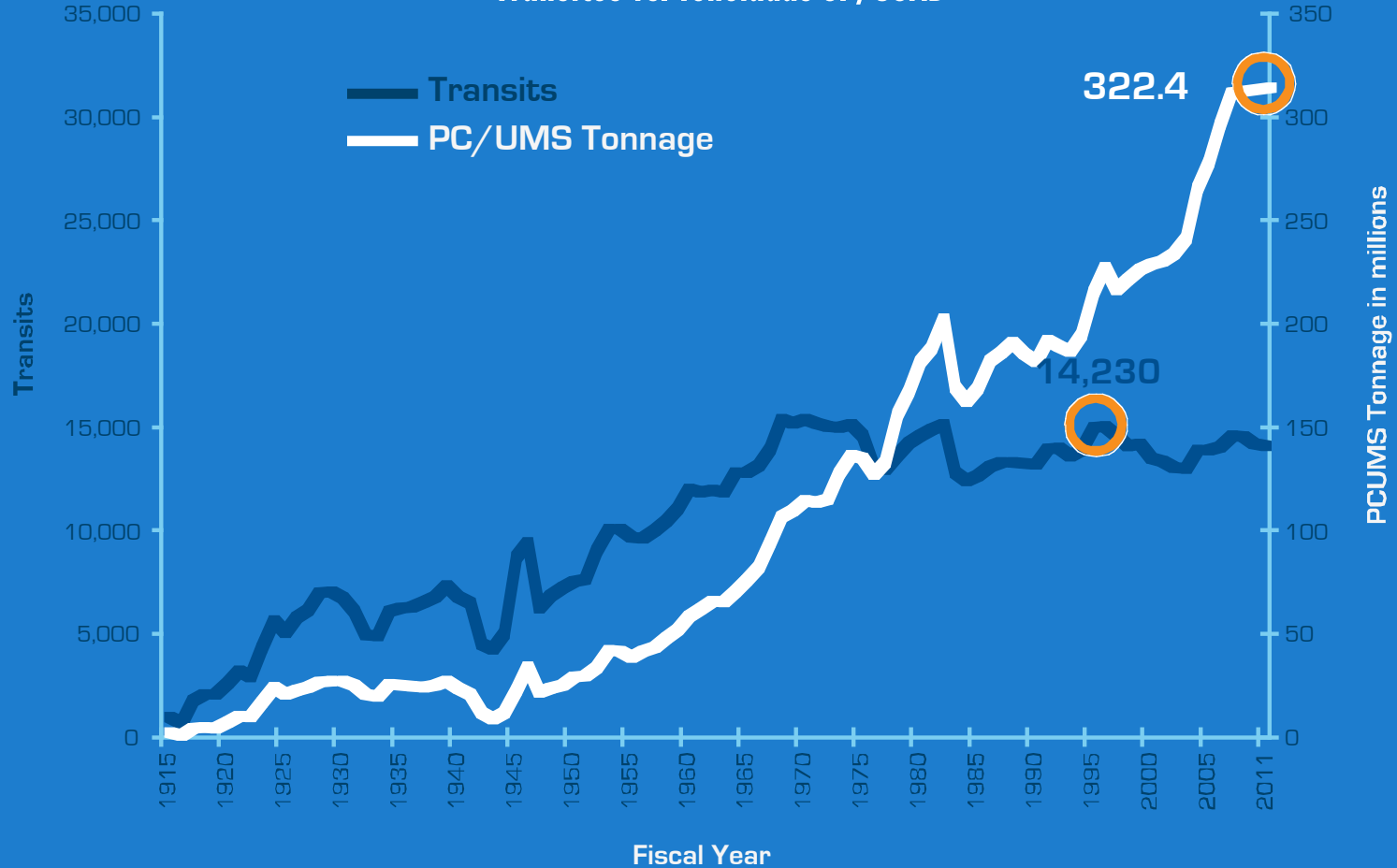
USUARIOS	AF 2010*	AF 2011*	2011 (%)
Estados Unidos	135.3	144.4	65
China	43.6	53.1	24
Chile	26.7	28.9	13
Unión Europea	26.8	24.2	11
Japón	22.7	22.6	10
Corea del Sur	19.1	19.1	8
Perú	12.9	15.3	7



Estados Unidos es el origen y destino del 65% de la carga que transita por la vía acuática.

# ECONOMÍA DE ESCALA

## Tránsitos vs. Toneladas CP/SUAB





# PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y MEJORAS

Inversión acumulada en millones de dólares



# PLAN MAESTRO DEL CANAL

1995 - 1996

- Diagnóstico del Cuerpo de Ingenieros de USA
- Conformación del Blue Ribbon Committee

1998 – 2002:

- Oficina de Capacidad del Canal
- Estudios de fuentes de agua
  - Plan de Estudios Integrado de Agua, Capacidad y Ambiente

Referencias:

- Estudios de 1939
- Estudios de 1970
- Estudios de Alternativas del Canal

1997 – 2004:

Programa de Modernización y Mejoras del Canal

2002 – 2006:

Oficina del Programa de Ampliación - PAC

Asesores: Parsons Brinkerhoff

Plan Maestro  
2025

# MÁS DE 120 ESTUDIOS REALIZADOS: DISEÑO, RECURSOS HÍDRICOS, IMPACTO AMBIENTAL, COSTOS, FINANCIEROS, ETC.



# AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ: UNA DECISIÓN DE PAÍS



15 de junio de 2006:  
Aprobación de la  
Junta Directiva

Aprobación de  
Consejo de  
Gabinete

Aprobación de la  
Asamblea Nacional

*22 de octubre de  
2006: Aprobación  
Ciudadana por  
Referendum Nacional*

# AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ



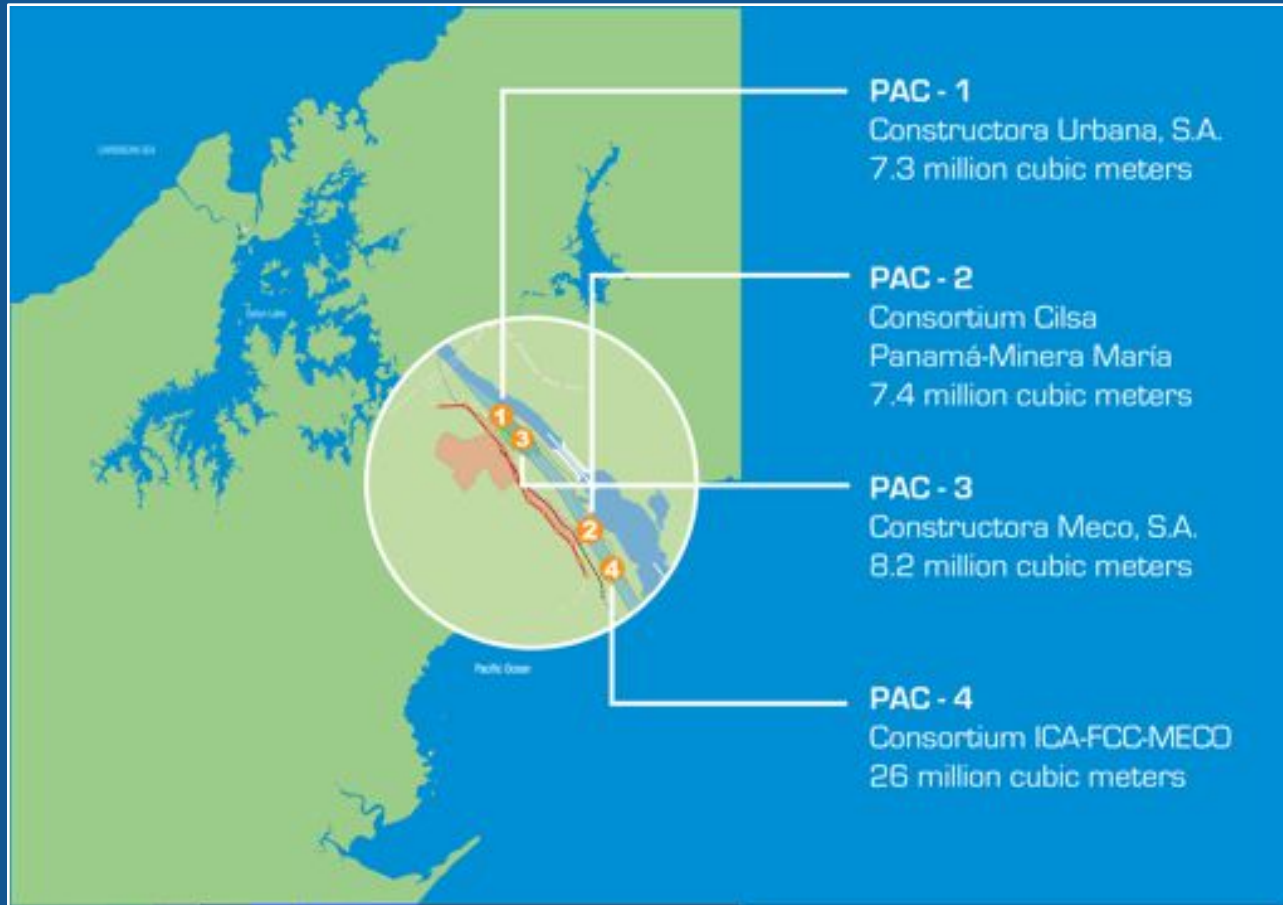
En el 2014, cuando el Canal de Panamá cumpla 100 años de funcionamiento, se completará su ampliación. En ese momento, la vía duplicará su capacidad para atender la creciente demanda del comercio mundial.

# COMPONENTES DE LA AMPLIACIÓN



# Componentes de la Ampliación

# CAUCE DE ACCESO DEL PACÍFICO



# 68%

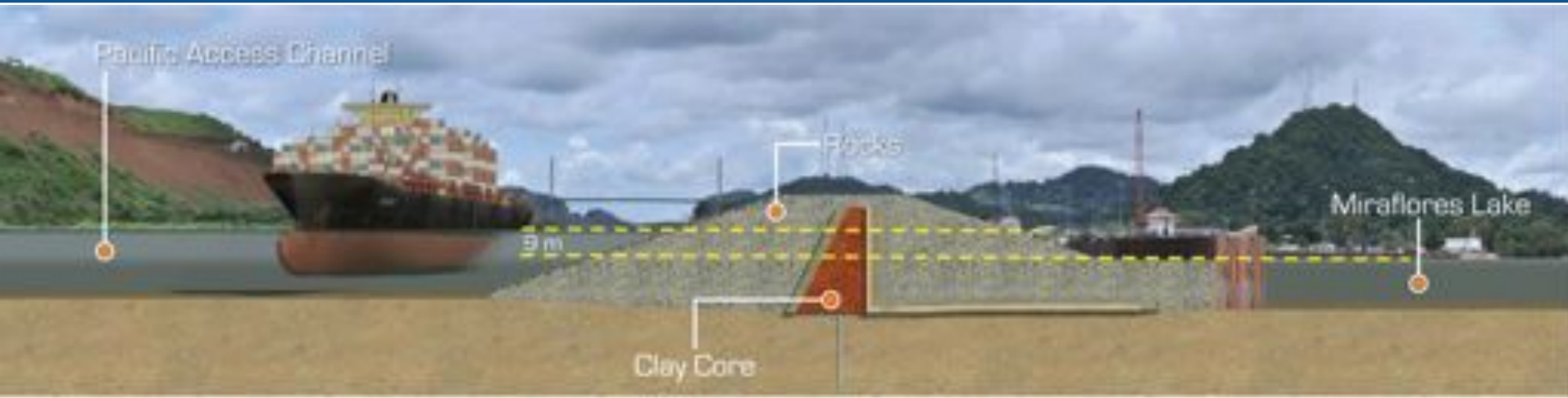
37.8 Mm<sup>3</sup> excavados  
de 49 Mm<sup>3</sup>

Tres de las cuatro fases  
de excavación seca ya  
concluyeron.

La última (CAP-4) está  
programada para  
octubre 2013

Componentes de la Ampliación – Cauce de Acceso del Pacífico

# CAP – 4 REPRESA BORINQUEN





# Componentes de la Ampliación

# PROYECTOS DE DRAGADO – 55Mm<sup>3</sup>



77%

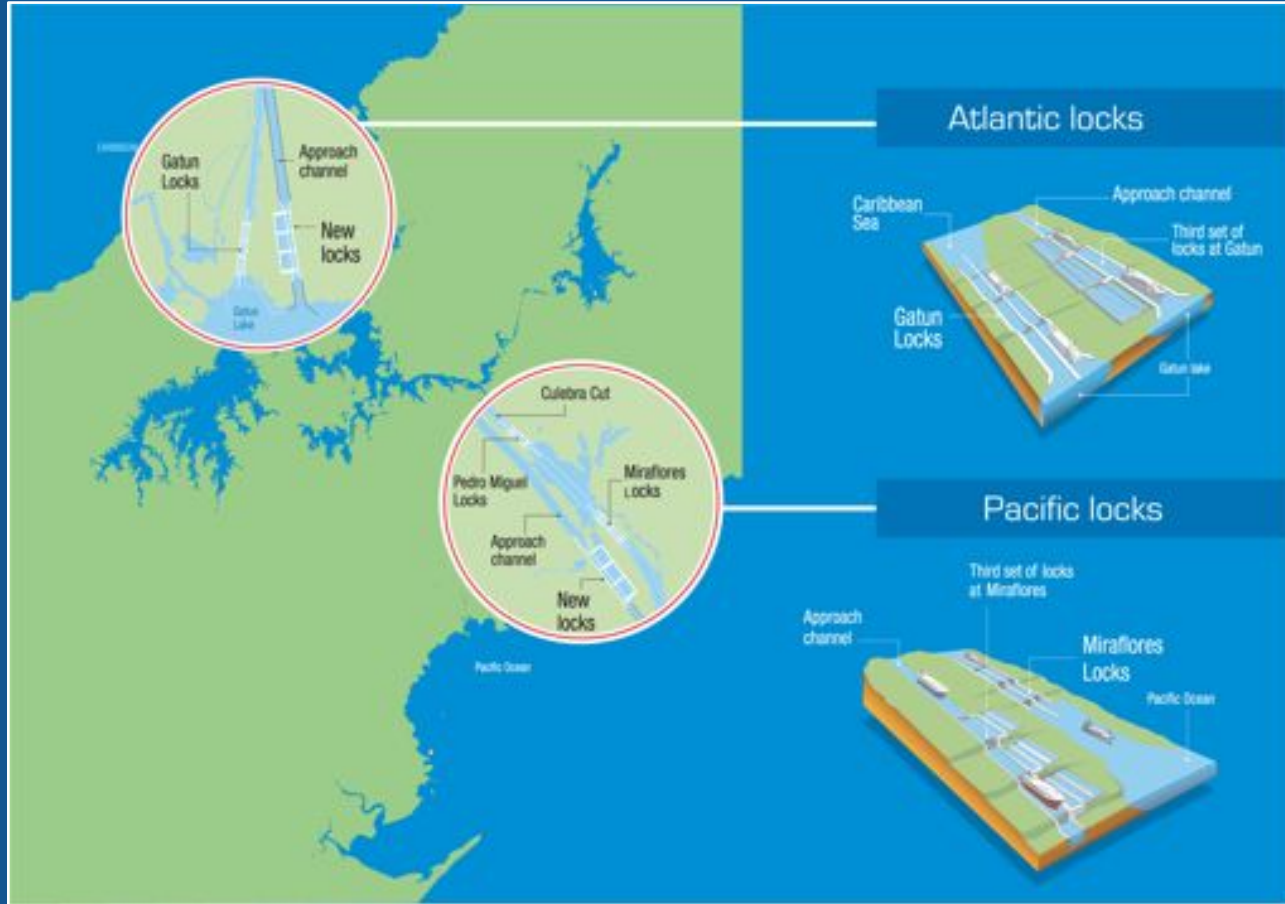
Componentes de la Ampliación

# ELEVACIÓN DEL LAGO GATÚN



Componentes de la Ampliación

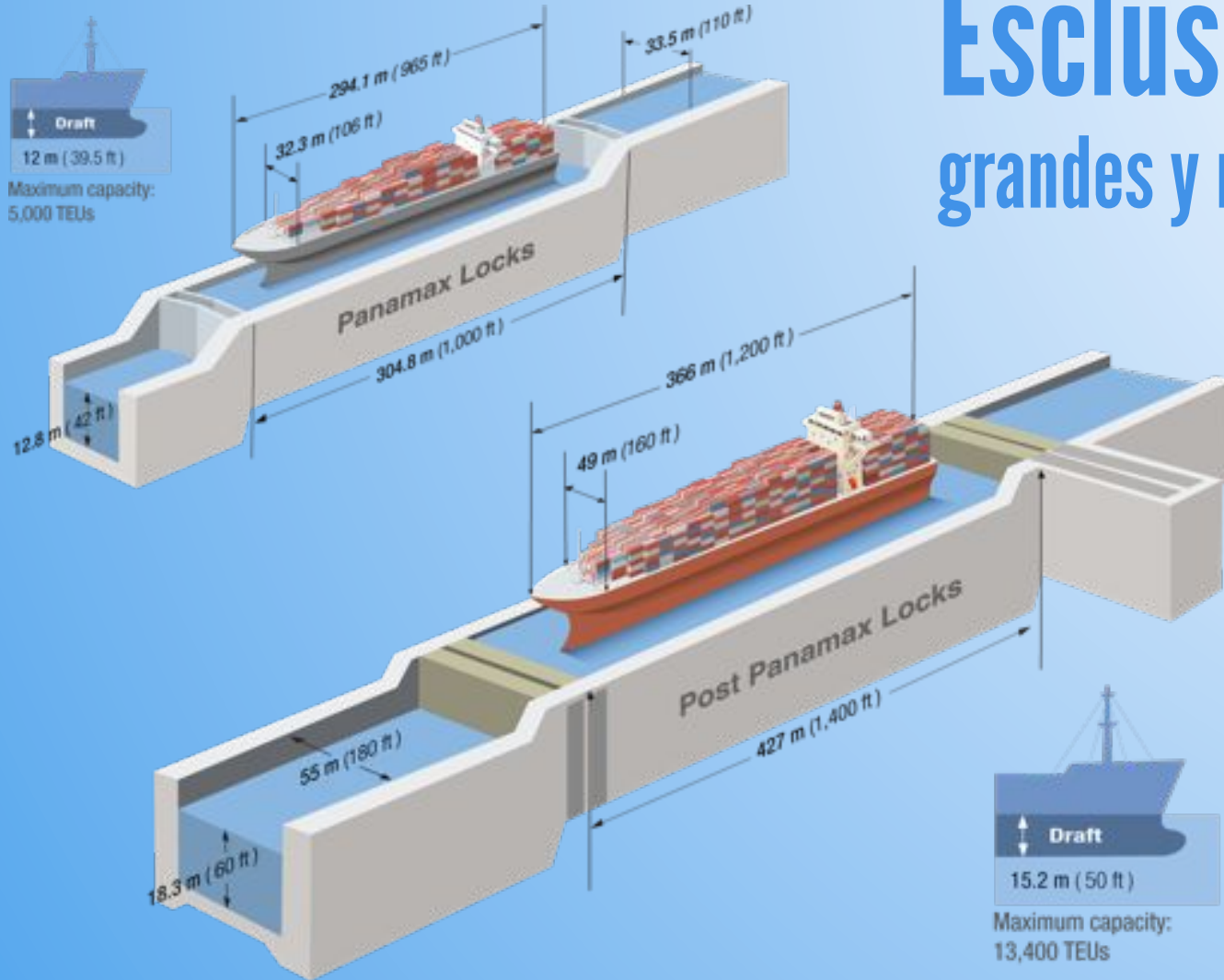
# NUEVAS ESCLUSAS



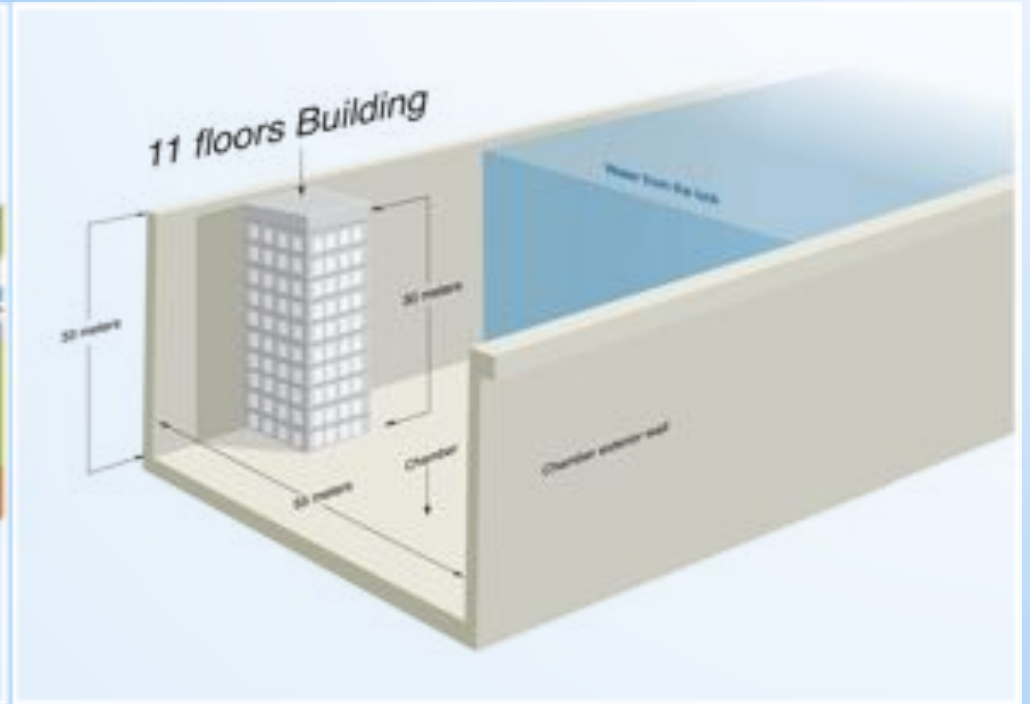
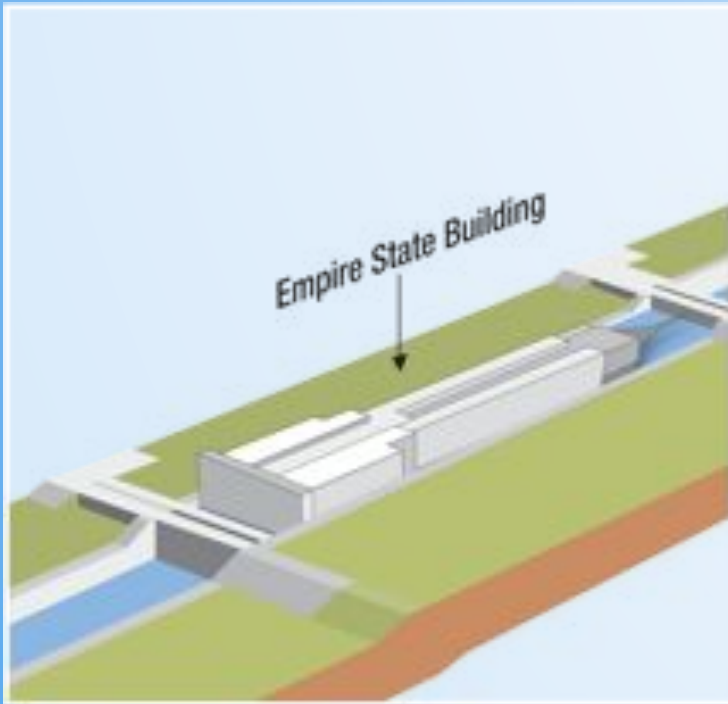
**18%**

23.2 Mm<sup>3</sup> excavados  
de 47.5 Mm<sup>3</sup>

# Esclusas más grandes y más eficientes



# ¿QUÉ TAN GRANDES SON?



# AHORA MISMO

Mientras los trabajos continúan en las nuevas esclusas del Canal, el Programa de Ampliación avanza hacia su meta de concluir en el 2014, cuando la vía celebrará su primer centenario de vida.

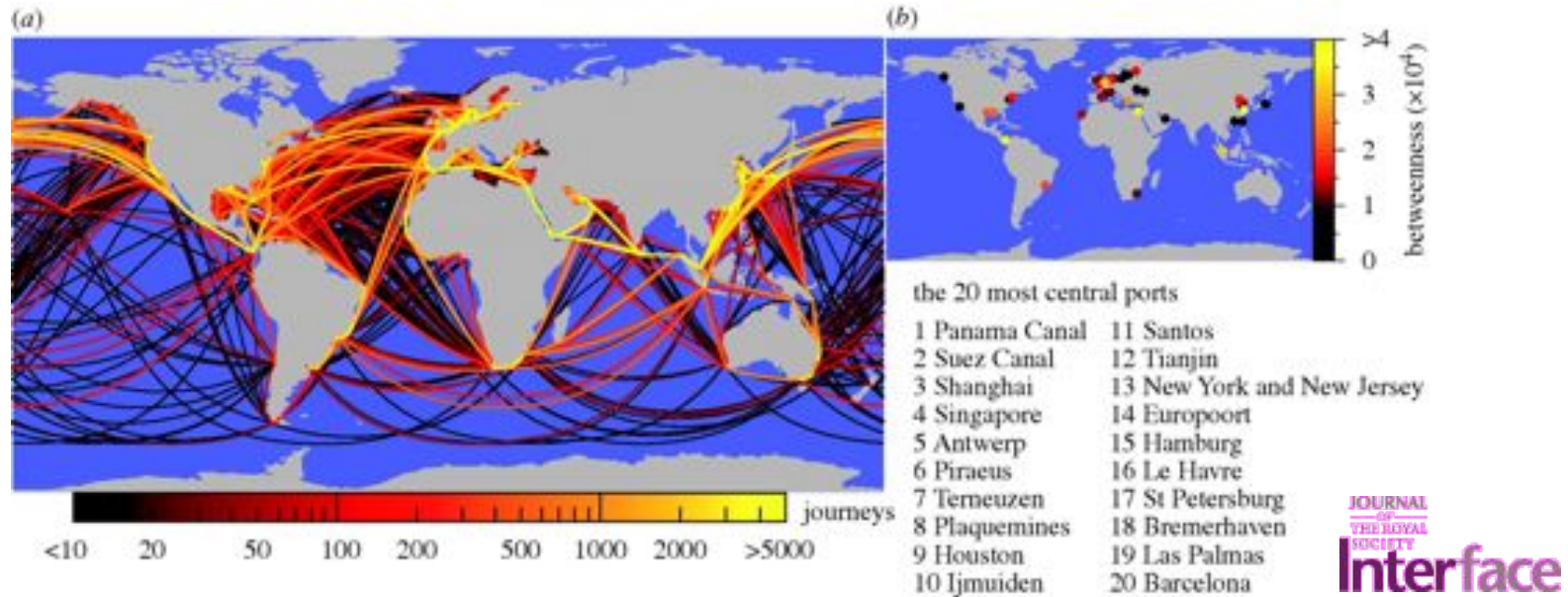


# Impacto de la AMPLIACIÓN DEL CANAL



Para el comercio mundial

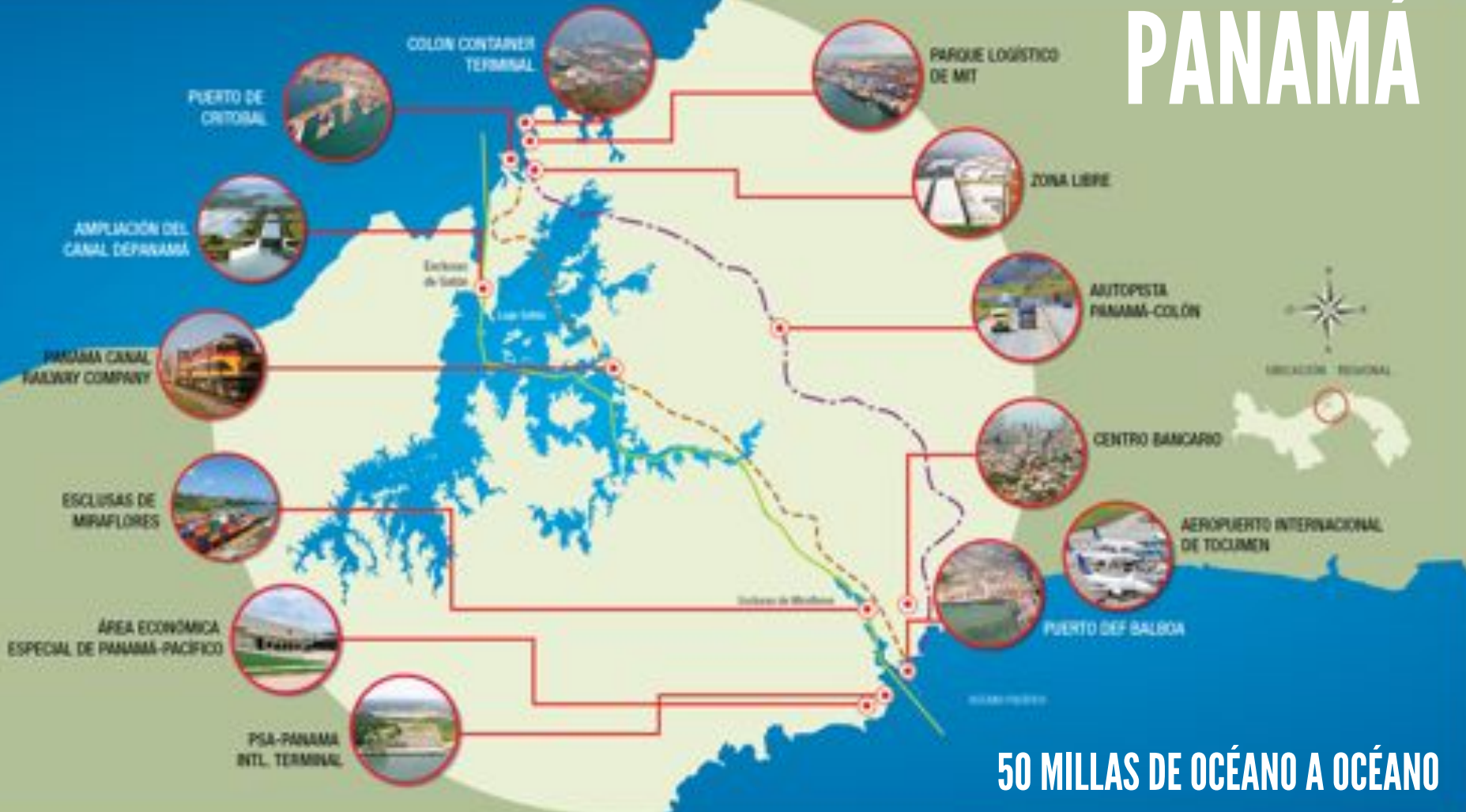
# RUTAS, PUERTOS Y CONECTIVIDAD - GCSN



Routes, ports and betweenness centralities in the GCSN. (a) The trajectories of all cargo ships bigger than 10 000 GT during 2007. The colour scale indicates the number of journeys along each route. Ships are assumed to travel along the shortest (geodesic) paths on water. (b) A map of the 50 ports of highest betweenness centrality and a ranked list of the 20 most central ports.



# PANAMÁ



50 MILLAS DE OCÉANO A OCÉANO

Centro de Logística y Transporte de las Américas

# DESARROLLO PORTUARIO EN PANAMÁ



1996: 235K TEUs  
2010: 5.59M TEUs  
2011: 6.58M TEUs  
2015: 8.4M TEUs



Panama Ports Company  
Cristobal



Colon Container Terminal



Manzanillo International  
Terminal (MIT)



Panama Ports Company  
Balboa

# NUEVO PUENTE EN EL ATLÁNTICO



# ES TODO SOBRE CONECTIVIDAD



Único puerto con  
terminales en dos océanos



*CANAL DE PANAMÁ*

**¡GRACIAS!**